

Trágico Saldo: 18 Muertos y 68 Heridos

LOS SEÑALEROS AFIRMAN QUE EL TREN ELECTRICO AVANZO SIN TENER VIA LIBRE

Las Autoridades Organizan los Servicios de Asistencia

Buscan Víctimas Entre Maderas Rotas y Hierros Retorcidos

Un Aprendiz que Conducía a uno de los Trenes, no Tenía Autorización Legal

CAPITAL FEDERAL, 12. (UP). — Nuevamente la población de esta capital ha sido sacudida por otro doloroso suceso a pocos días de la catástrofe acaecida en la zona suburbana de la estación de Fournier.

Ocurrió el nuevo suceso trágico cerca de la medianoche en las vías del Ferrocarril Nacional General Mitre a la altura de la calle Austria en la zona de Palermo al chocar un tren de pasajeros del servicio eléctrico en la zona suburbana con un tren de carga, de resultados del cual murieron 18 personas y quedaron heridas 68, según una información oficial suministrada por la Oficina de Prensa de la Policía Federal esta mañana, a las 9. Dicha información agrega que las autoridades de la repartición se encuentran abocadas a la tarea de la identificación de las víctimas fatales como así, tratar de tomar declaraciones a los heridos que fueron internados en distintos establecimientos hospitalarios.

Se hizo saber por otra parte que recién esta mañana a las 7.30 se pudieron retirar los efectivos del Cuerpo de Bomberos del Cuartel Central y de los destacamentos de Palermo y Belgrano que concurrieron en el primer momento.

EL SERVICIO DE TRENES

Por disposición del Ministerio de Transportes el servicio de trenes locales y generales debió observar variantes al resolverse que la terminal de los servicios se efectuarán en la estación Colegiales. Según se informó en la fecha, se observaron hasta el mediodía, hora en que se presume quedarían normalizadas las vías férreas en el lugar de la catástrofe cometido en el que colaboran numerosas cuadrillas de trabajadores, bajo la dirección de técnicos del mencionado Ministerio y el Ferrocarril General Mitre.

DETALLES ESCALOFRIANTES

Por las primeras informaciones que se pudieron obtener por intermedio de las autoridades policiales y las declaraciones de algunos testigos trascendieron detalles acerca de la catástrofe ferroviaria. Con retraso de siete minutos partió anoche a las 23.27 de la estación Presidente Perón con destino a la de Tigre C. el tren urbano de pasajeros N.º 415, conduciendo regular cantidad de personas. Al llegar el convoy eléctrico a la altura de las vías donde a bajo nivel convergen las calles Austria y Libres del Sur, se cruzó con el tren de carga N.º 1636 que procedente de la estación "Evita" se dirigía a Puerto Madero, previo paso por el exterior de la estación "Presidente Perón".

Por causas que se tratan de establecer varios vagones del tren de pasajeros se incrustaron prácticamente en la parte media del tren de carga tumbándose y provocando a su vez el vuelco de varios vagones del carguero en medio de la confusión y desesperación del pasaje de los coches de segunda clase que fueron los vagones que chocaron.

LAS VERSIONES

Hasta el momento existen dos versiones sobre las causas que determinaron la catástrofe, una de ellas estima que se produjo un descarrillamiento por un mal cambio de vías, saltando de estas varios coches del tren de pasajeros poniéndose en contacto con los del carguero. Se menciona por otra que el personal del tren carguero que se desplazaba en vías de la playa de cargas realizó esfuerzos por evitar la colisión al igual que los señaleros de la cabina N.º 1, quienes habrían efectuado señales con luces rojas de faros de mano para llamar la atención del motorista del tren de pasajeros quien no advirtió que no tenía vía libre.

Produjo el choque un estruendo que alumbro al vecindario de la zona que se asomó a balcones y las fincas que dan sobre la avenida Leandro N. Alem y muchos de ellos ganaron la calle, para inquirir sobre lo ocurrido.

ORGANIZAN AUXILIOS

El fortísimo estampido llamó la atención del agente de policía de facción en la avenida Alvear y Austria, Mario Fairone, quien minutos después impulsó de lo ocurrido a las autoridades policiales de la comisaría 17, desde donde inmediatamente se organizaron los auxilios. Se hicieron presentes en el lugar a los pocos minutos numerosas ambulancias de los hospitales "Fernández" y "Rivadavia" en razón de su proximidad con el lugar del siniestro y dotaciones del Cuartel de Bomberos del destacamento "Recoleta". Partieron también efectivos de auxilios desde la Casa Central de la Asistencia Pública, estacionados en el cuartel de hora de lo ocurrido y presumiendo las consecuencias trágicas del suceso se encontraban listas para la atención de las víctimas alrededor de 50 ambulancias. Dado que las vías en ese sector se encuentran encerradas por alambradas y muros el personal de bomberos y de los establecimientos hospitalarios debieron cumplir una tarea por demás ingente para llegar al lugar del choque.

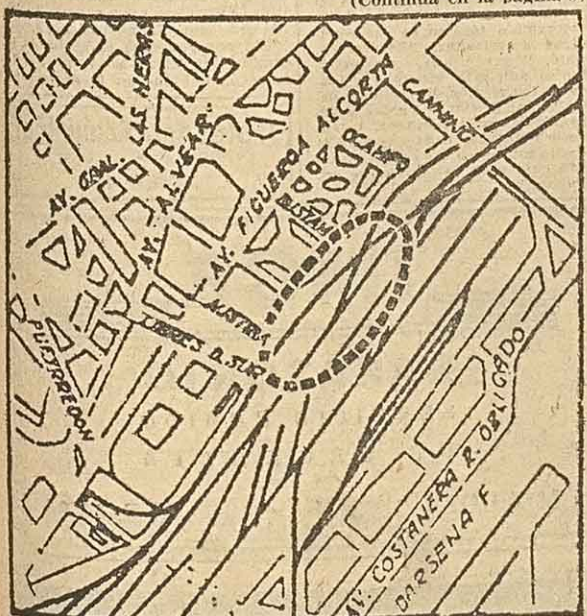
TRABAJO INTENSO

Fue preciso derribar alambradas y desde la calzada se hicieron converger los focos de los automotores. Para evitar consecuencias que agravaran la tragedia se dispuso el corte de la corriente eléctrica que se utiliza por el tercer riel para alimentar la tracción de los coches del servicio eléctrico. Asimismo, se dispuso establecer un cordón destinado a evitar la afluencia de público para que no se vieran entorpecidas las tareas de auxilio a las víctimas. Como demostración de la violencia del choque cabe mencionar que muchas de las personas heridas ofrecían un lamentable estado con sus ropas completamente desgarradas. Igualmente algunos cadáveres de las víctimas se encontraban prácticamente desdoblados. Para poder rescatar los heridos en medio de la confusión que es de imaginar y los lamentos de aquellos que precisó realizar el transporte por encima de los vagones tumbados y de aquellos que consiguieron permanecer en las vías.

LLEGAN LAS AMBULANCIAS

A poco se inició la caravana trágica con el ir y venir a toda velocidad de las ambulancias desde el lugar del hecho hasta los hospitales Fernández, Rivadavia, de clínicas y Ramos Mejía. Los

(Continúa en la página 2).



El plano puede notarse el lugar donde acaeció el terrible accidente, cerca de la estación Presidente Perón, donde el tránsito de los convoyes desde las cabinas 1 y 2.

EDICION DE
DIEZ PAGINAS
VEINTE CENTAVOS
EL EJEMPLAR

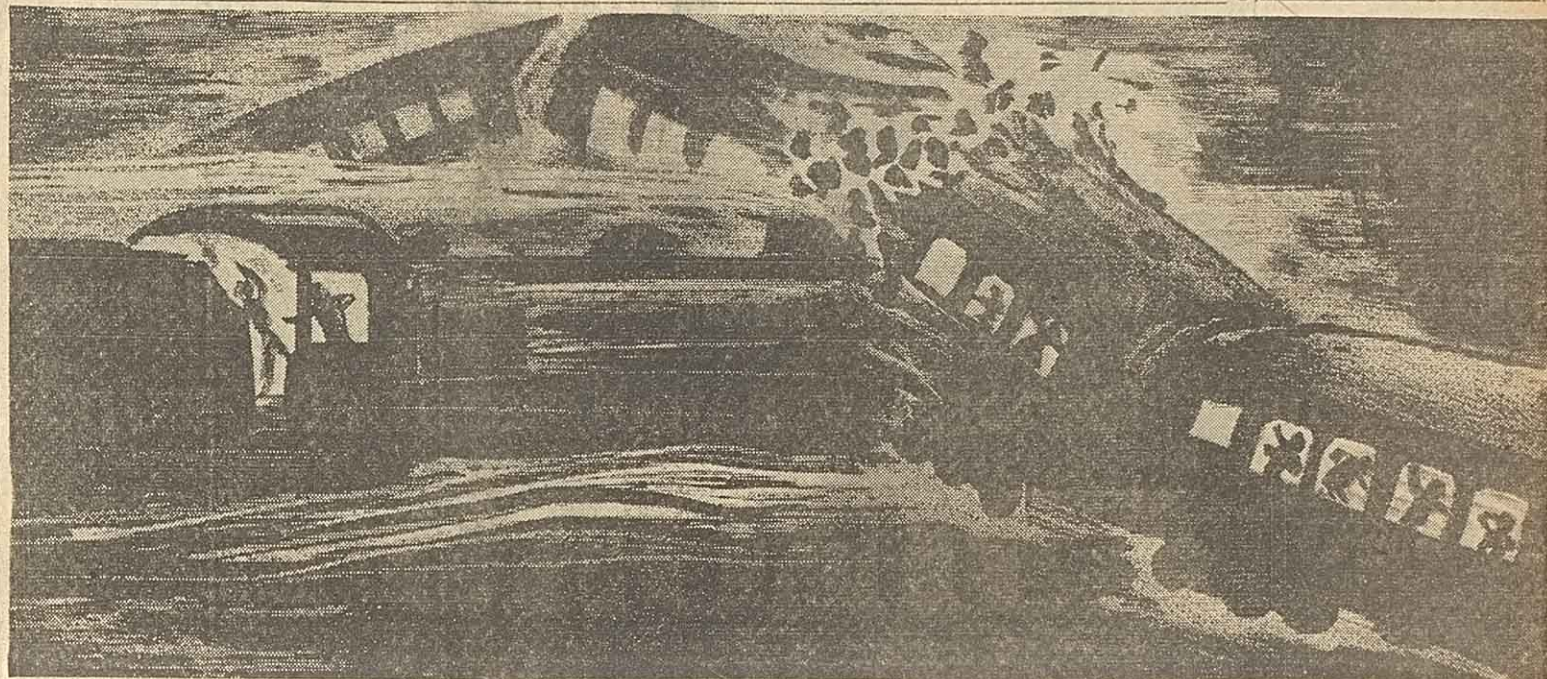
CRONICA

DIARIO INDEPENDIENTE AL SERVICIO DEL PUEBLO

AÑO XXXVI.

ROSARIO, Miércoles 12 de Octubre de 1949.

Nro. 10.834



Nuestro dibujante José Mañalich ha reproducido, en esta nota, el preciso instante en que el tren de pasajeros embiste al carguero, provocando la extraordinaria catástrofe que dejó como saldo inmediato 18 muertos y 68 heridos, a más de una intensa sensación de dolor en el pueblo argentino, ya puesto a prueba con los luctuosos hechos de Castilla y del "Fournier".

El Incendio de Coches en un Tercer Convoy Produjo la Consiguiente Alarma

Adoptáronse Rápidas Medidas de Precaución

Tres Vagones Destruídos

Como si poco representara lo que había ocurrido minutos después y a raíz de la catástrofe, se incendió un tren eléctrico de pasajeros que procedente de la estación José León Suárez, se dirigía a la terminal de Presidente Perón.

Posiblemente el motorista del mencionado convoy que se aproximaba al lugar alrededor de las 23.50, no advirtió de primera intención lo que ocurría más adelante y se vio precisado a detener bruscamente la marcha determinando que se produjera un cortocircuito en la instalación eléctrica ocasionando grandes llamaradas que hicieron presa de inmediato a uno de los vagones.

Con toda urgencia el personal del tren hizo detener al pasaje en medio de una confusión a tiempo que fueron solicitados los servicios de los bomberos, concurriendo poco después dotaciones del destacamento Belgrano. Al llegar estos el fuego se había propagado intensamente a varios vagones siendo atacado por la utilización de cuatro líneas de mangueras.

ALARMA

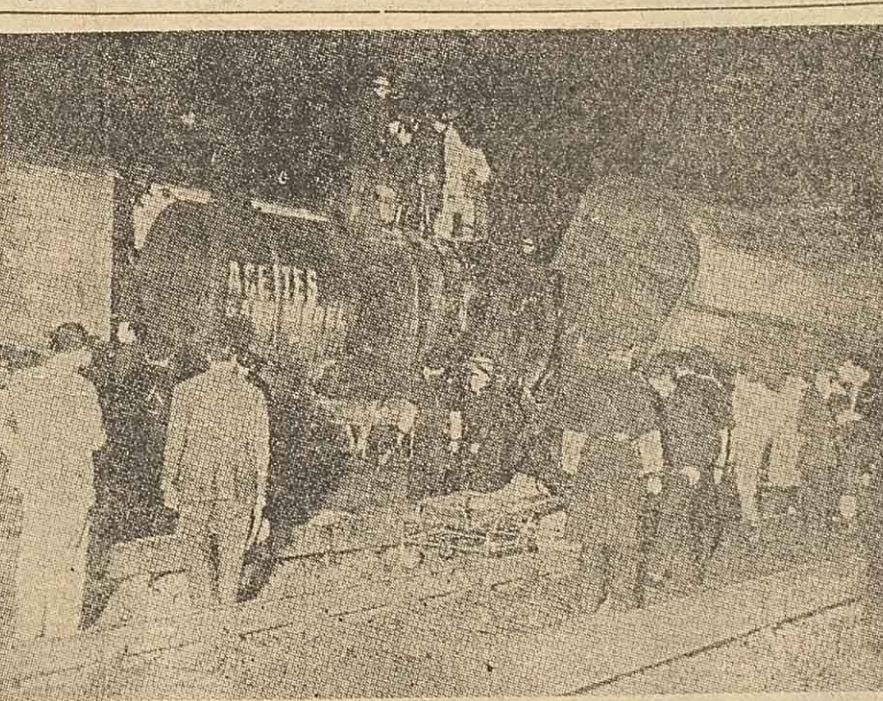
El fuego consiguió ser dominado al cabo de una hora larga de tarea prosiguiéndose esta para lograr la extinción total. La visión del fuego de este incendio desde el lugar del choque motivó que por un momento se dispersaran los elementos de auxilio que trabajaban en el lugar de la catástrofe ferroviaria hasta que momentos después renació el certidumbre al establecerse que únicamente se trataba del incendio de los vagones del convoy detenido.

PRECAUCIONES

Consiguientemente se adoptaron medidas de precaución con toda urgencia disponiéndose que otros trenes que se habían detenido a corta distancia del incendio fueran alejados para evitar consecuencias mayores. La rapidez con que el personal del tren eléctrico incendiado dispuso el descenso del pasaje al lugar por la altura de los estribos, a que muchas personas cayeran bruscamente al suelo, pero sin resultar con lesiones mayores. La labor de los bomberos se extendió hasta las primeras horas de esta mañana hasta lograr la total extinción del fuego. Como consecuencia del incendio quedaron totalmente

COMO EL RAYO ABATIOSE LA TRAGEDIA SOBRE EL PASAJE

Durante largo tiempo ha de perdurar el recuerdo de la espantosa catástrofe ferroviaria ocurrida anoche en Buenos Aires y que arrojó trágico saldo de muertos y heridos. En momentos en que todo el país se encuentra entregado al duelo que provocara el naufragio del rastreador argentino "Fournier" y en que hallaron la muerte jóvenes y preciosas vidas, un nuevo y dramático suceso viene a sumarse al dolor colectivo en otra hecatombe, cuyos contornos dantescos trascendieron apenas se tuvieron las primeras informaciones. En medio de lo inescrutable de la noche, en una zona apartada y entre inenarrables escenas de pánico, se produjo la brutal colisión. No hubo un segundo siquiera para intentar la salvación. Como el rayo abatióse la tragedia sobre el desventurado pasaje del tren eléctrico. Y todo fue una única escena de espanto. A los ayes de los heridos, sólo respondía el vacilante andar entre maderas rotas y hierros retorcidos de los que habían podido elu-



Posición en que quedaron algunos vagones del tren de carga. Los coches del eléctrico se encuentran detrás y junto al paredón paralelo a las vías. Los muertos y heridos debieron ser pasados por encima de los primeros.

te destruidos los dos primeros vagones presas de las llamas. En cuanto a los accidentados, producto de su misma nerviosidad, se retiraron a sus domici-

Nuevas incidencias se registraron hoy en la isla de Java

BATAVIA, 12. (UP). — Cinco soldados holandeses fueron muertos hoy al producirse una escaramuza entre indonesios y holandeses al suroeste de Surabaya donde ocurrió el incidente más serio que se produjo desde que el cese del fuego se hizo efectivo en agosto.

Hubo Cambio de Horarios

La obstrucción de las vías motivó que se debiera alterar los horarios de los trenes que cumplen servicios generales y suburbanos así como trocar a la estación Colegiales como cabecera en tanto quedan expuestas las líneas. El tren Serrano que habitualmente parte de la estación Presidente Perón a las 7, lo hizo desde Colegiales a las 8.20, llevando su pasaje completo con destino a diferentes estaciones de Córdoba. Desde la misma estación y con destino a las estaciones que median hasta Tigre R. y Villa Ballester partieron los convoyes pertenecientes a los servicios suburbanos, observándose también que lo hacían con el consiguiente retraso.

AYUDA SOCIAL

La Fundación de Ayuda Social "María Eva Duarte de Perón", dispuso hacerse cargo de los gastos que demanden los sepelios de las víctimas habidas a consecuencia del accidente como así prestar el socorro que sea menester a sus familiares. Esta mañana el director nacional de Asistencia Social, doctor Méndez San Martín recorrió los distintos hospitales donde se asisten los heridos de la catástrofe interesándose por el estado de los mismos en nombre del presidente de la República. En dichos nosocomios sus autoridades pusieron al tanto al Dr. Méndez San Martín, de la evolución de las heridas de los internados.

IDENTIFICACION

La labor de la policía ha sido impropia en la tarea de identificar a las víctimas. Hasta la mitad de la mañana se había conseguido identificar a ocho muertos que son: Juan Angel Gallo, C. Alvaro, Juan Alberto Rente, Blas Claudio Villegas, Leonidas Ramos, Nazareno Salvadori, Ramón Lugo y Salvador Giestra.

También se sabe que ha dejado de existir el aprendiz de motorista que viajaba al lado del conductor del tren eléctrico, pero no ha sido posible identificarlo hasta el momento.

Oficialmente se sabe que había internados 68 heridos en los hospitales Fernández, Argentin, Piñero, Ramos Mejía, Churrucú y Penna, muchos de los cuales lo son de gravedad.

La Policía Federal trata de establecer el domicilio de todos los pasajeros del tren, a los efectos de conseguir el mayor número de declaraciones posibles.

Comenzó a Sesionar la Legislatura de Alemania Oriental, Regida por Rusia

Jules Moch Hace Frente a la Creciente Oposición Comunista

La Prensa Ha Formulado Hoy Acusaciones

PARIS, 12. (UP). — Jules Moch, el primer ministro designado, inició hoy una lucha de 24 horas contra la creciente oposición de los comunistas para reunir los votos de la asamblea que necesita en favor de su nuevo gobierno moderado.

Atacado por la prensa izquierdista de la mañana que le llama "criminal y asesino" por su actuación como ministro del Interior el día que se celebró la asamblea que necesitó 311 de los 620 votos de la asamblea que se reúne mañana.

En las pocas horas transcurridas desde que fue nombrado primer ministro Vincent Auriol, para que formara un nuevo gobierno ha sido violentamente combatido por los diarios comunistas que le llaman "asesino de sangre", por haber enviado 200.000 soldados guardias de seguridad y policías a las minas de carbón en noviembre del año pasado para romper las huelgas que dirigían los comunistas.

CONFIANZA
PARIS, 12. (INS). — Con absoluta confianza en el futuro el nuevo primer ministro Jules Moch, se dispone a enfrentar la severa prueba que supone la obtención de un voto de confianza por parte de la asamblea nacional. El líder socialista requiere 311 votos para salvar el escudo estudiantil en los círculos parlamentarios que recientemente recibió 330. Se tiene entendido que el plan transaccional redactado por Jules Moch, para calmar la demanda de los obreros incluyen una bonificación mensual de 3.000 francos, la cual será concedida a los trabajadores cuyos ingresos sean menores de 15.000 francos mensuales.

De obtener el plan Moch, la aprobación de la asamblea el nuevo ministro designará entonces un gabinete de coalición centrista que tratará de guardar el equilibrio entre la extrema derecha del general De Gaulle y la extrema izquierda que encarnan los comunistas.

Jules Moch, ya ha consultado a los partidos moderados a propósito de su plan antes de aceptar la misión que le encomendó el presidente de la República lo cual presupone cierta seguridad con respecto a la prueba que afrontará mañana ante la asamblea.

Una Declaración del Motorista es muy Importante

CAPITAL FEDERAL, 12. — Pese a su estado sumamente grave el motorista del tren eléctrico Juan Rossi, que se encuentra internado en el hospital Fernand, formuló la primera declaración a la policía que ha dado a las autoridades el primer indicio que puede servir para aclarar los motivos del accidente. Expresó Rossi que en el momento de producirse el encuentro con el tren carguero, se hallaba a cargo de la conducción del convoy el aprendiz Serrano quien carecía de la autorización superior necesaria para realizar tal labor. En cuanto al tren de carga, se hallaba formado por 20 vagones tirados por una locomotora a cargo del maquinista Samuel Mirasou, argentino, de 51 años, y del foguista Lorenzo Parodi, de igual nacionalidad y edad. Pese a las 12, se hallaban dedicados a la remoción de los restos de los vagones, los que eran colocados a un costado de las vías. 80 soldados del cuerpo de bomberos del cuartel central.

El maquinista Mirasou, a cuyo cargo se encontraba la locomotora que arrastraba el tren de carga, al referirse al accidente, mejor dicho al origen del mismo, expresó que a las 12, conduciendo el convoy a la zona de cambios haciéndolo a baja velocidad.

Señala que advirtió que otro tren por la misma vía se dirigía

Ministerio de Obras Públicas e Industrias
ORRA: "Canalización Cañada Carrizales". Presupuesto total: \$ 12.295.604.38.
LLAMADO A LICITACION PUBLICA

PARA la contratación de la obra: "Canalización de la Cañada Carrizales".
Primera etapa (Canalización de un tramo de 9 kilómetros del arroyo Monje, la construcción de un tramo de 134.900 del canal principal).

Presupuesto oficial: pesos 2.153.755.90.
Apertura: El día 9 de noviembre de 1949 a las 11 horas, o el primer día hábil posterior si este resultase feriado, a la misma hora, en el despacho del señor Ministro de Obras Públicas e Industrias.

DOCUMENTACION: En la Dirección General de Hidráulica, en SANTA FE: Casa de Gobierno, En Rosario: calle San Lorenzo N° 1067.
4 octubre/8 nov. 1949

ES EXTRAORDINARIA LA AGITACION POLITICA EN LONDRES

Especial para CRONICA por CHARLES A. SMITH, gerente de INS en Londres.

LONDRES, 12. (INS). — En los círculos políticos más autorizados se cotizan hoy a la par las apuestas en favor de que en el próximo mes de noviembre se celebrarán elecciones generales en Gran Bretaña. Los menos convencidos, por otro lado, dan por seguro que, de todos modos, habrá comicios mucho antes de junio de 1950, en que llegará a su término el periodo de cinco años de administración del gobierno laborista.

La responsabilidad final en relación con la determinación de la fecha de las elecciones descansa sobre el primer ministro Clement Attlee. Todo indica que la presión de los acontecimientos económicos en Inglaterra puede obligar al premier a adelantar la fecha del acto electoral como paso de conveniencia política. El partido laborista está preparado para unos comicios inmediatos, aunque no los quiere por ahora. El laborismo preferiría esperar hasta la primavera, cuando su maquinaria y su propaganda estarían preparadas al máximo para la dura campaña que deberá determinar si el pueblo británico le concede o no un nuevo periodo de cinco años de gobierno.

El partido conservador, por otro lado, confía en salir airoso en las próximas elecciones, seguro de que dispone de abundante material para combatir al laborismo y de que su maquinaria está casi lista para celebrar elecciones nacionales en noviembre y que, además, exhorta a los trabajadores a trabajar en común para instrumentar "los beneficios" de las recientes pérdidas resultantes de la devaluación de la libra.

El elemento de sorpresa, normalmente en manos

del gobierno en Inglaterra, lo ha perdido Attlee hasta cierto punto, debido a la desvalorización y a la tormenta política que ha provocado.

Los conservadores, astutamente, se han valido de la devaluación y las "deficiencias" de la administración económica y financiera del laborismo para apoyar sus demandas en favor de unas elecciones nacionales inmediatas. Las voces más altas claman por que se haga algo por librar al país de "miseria" y se restablezca la confianza en los negocios mediante una declaración de propósitos e intenciones de parte del propio Attlee.

La devaluación, según el modo de ver de muchas personas, impone a los laboristas la conveniencia de llevar a cabo elecciones inmediatas, con el fin de aprovechar la primera ola de estímulo que la medida de devaluación debe proporcionar naturalmente a la economía inglesa, antes de que los aumentos en el costo de la vida llenen de preocupaciones a los electores. Los conservadores sostienen que como resultado de la devaluación, adoptada sin establecer al mismo tiempo otras medidas económicas adecuadas, destinadas a frenar los gastos del gobierno, el costo de la vida está llamado a subir más allá de las predicciones que han hecho las autoridades británicas, la contestación de los laboristas a esta afirmación es que cualquier medida que adoptaran los conservadores sería más dolorosa para las masas que las establecidas por el laborismo.

Hay Amenaza de Guerra, Dice O. Grotewohl

BERLIN, 12. (UP). — La Legislatura de Alemania oriental, entró en sesión hoy a las 10.35, para escuchar la lectura de la lista del gabinete formado por el primer ministro Otto Grotewohl.

AMENAZA

BERLIN, 12. (UP). — El primer ministro Otto Grotewohl manifestó a la Legislatura del nuevo estado de Alemania Oriental que el establecimiento de su gobierno en la zona soviética "fue precipitado por la amenaza de una guerra en Europa".

Grotewohl celebró el permiso dado por los rusos a la Alemania oriental para establecer su estado comunista diciendo que era "un gran acontecimiento" y añadió "Alemania queda con obligaciones todavía más fuertes que antes de mantener estrechas y amistosas relaciones con una Unión Soviética y sus satélites". La decisión de permitir la existencia del estado oriental en Alemania fue tomada en la conferencia de Varsovia cuando los soviéticos y sus satélites decidieron fundar, reafirmar un tratado de paz y subsiguientemente retirar las tropas de ocupación.

LA UNIDAD

La unidad salvará a nuestra nación. La primera finalidad del pueblo alemán es salir de la miseria nacional creada por la guerra.

La economía de Alemania oriental continuará elevándose hacia la normalidad de preguerra sin créditos del exterior. El cumplimiento del plan trazado en el verano de 1950 lo asegurará.

LOS EX NAZI

Alfredo lo que el gobierno occidental de Bonn fue fundado en Londres y no en el Rin. Dijo que los ex-nazi serán aceptados como ciudadanos comunes en el estado del este si no se les acusa de crímenes pues no se pueden rechazar ninguna mano que quiera ayudar.

El primer ministro en su mensaje a las dos cámaras declaró que el gobierno desea la paz y la unificación de Alemania. Asimismo, añadió, que la zona occidental pagará reparaciones presuntamente a la Unión Soviética por los daños causados en la segunda gran guerra. El camino hacia la paz, declaró, encierra un reconocimiento de los pagos por reparación.

Difficil Tarea de Identificación Cumple la Policía

CAPITAL FEDERAL, 12. — Una nueva víctima fue identificada por las autoridades competentes de la Policía Federal. Es Rosa Hipólita Franco, con lo cual hasta las 12, se habían identificado a los muertos al que hay que agregar al aprendizaje de motorista cuyo nombre lo dará a conocer oportunamente el Ministerio de Transportes.

Un alto funcionario dedicado a las tareas de identificación de las víctimas informó que esta labor se realiza con grandes dificultades ya que la mayoría de las personas que perecieron en el accidente carecían de los documentos de identidad. Se anunció oficialmente que como consecuencia del trágico accidente 18 personas perdieron la vida y 68 resultaron con heridas de distinto carácter, algunas de ellas de gravedad. Estos últimos fueron enviados a distintos hospitales y las tareas de identificación demandarán aún varias horas.

Se ha informado que entre los muertos figura un soldado de infantería de Marina que aun no ha sido identificado. En forma ordenada trabajaron en la identificación de las víctimas personal del servicio de identificaciones de la Policía Federal y de las seccionales. De esta forma, a las 12.30 se dio a conocer la identidad de otras cuatro personas fallecidas en el accidente. Se trata de Juan Enrique Miró, Zaida Leiva, Adela de Castro y José Pérez. Al mismo tiempo se rectificaron los apellidos de dos víctimas que fueron identificadas en los primeros momentos. Se trata de Salvador: Gi-nestra que figura como Giestra y Ramón Lubos que se indicara como Lugo. También se identificó al aprendiz de motorista apellidado Serrano cuyo cuerpo no había sido hallado hasta las 13.

En consecuencia ya se había logrado identificar a 17 de los 18 muertos habidos en la catástrofe.

Truman Pronuncio Hoy un Discurso

WASHINGTON, 12. (INS). — Con motivo de la celebración del Día de la Raza, el presidente Truman pronunció un discurso ante los embajadores latinoamericanos en el momento de la recepción en la Casa Blanca.

El primer mandatario dijo que el intercambio técnico de las repúblicas americanas. "Esperamos, anotó, llegar a una cooperación técnica aún más vigorosa a través de los medios disponibles, inclusive las Naciones Unidas y los organismos especializados. Intentamos aumentar cada vez más el auxilio mutuo en los esfuerzos de cada cual para ayudar a ese optimismo".

Fotos para Comunión?

FOTO MONUMENTAL
MITRE 838

IMCE

SANATORIO
SERVICIO MEDICO
DE URGENCIA

MENDOZA 1560 T. E. 44494

Comenzó el Pillaje en la Ciudad de Cantón

Hay Intensa Actividad de Guerrilleros en Tsung Fa

HONG KONG, 12. (INS). — Los saqueos y los tiroteos de los quintacolumnistas comenzaron hoy en Cantón, capital del régimen nacionalista de China, cuya caída en poder de los comunistas parece inminente. Un mensaje radioteleónico, escuchado en Hong Kong, dice que los saqueadores estaban esta mañana en las afueras de la ciudad.

El diario de esta colonia británica "Tsin Tao" afirma que los irregulares comunistas entraron en las afueras de Cantón. Millares de refugiados de la ciudad han llegado a Hong Kong por todos los medios de transportes disponibles al derrumbarse las últimas defensas nacionalistas. Los comunistas al norte de Cantón. Puede decirse que prácticamente ha desaparecido la resistencia y hasta se considera posible la caída de Cantón en esta misma semana.

Las vanguardias rojas que marchan por las vías férreas de Cantón - Hankow, se encuentran a sólo 45 kilómetros de la capital nacionalista. A 304 kilómetros al noreste de Cantón las tropas nacionalistas abandonaron el puerto de Swatow en la provincia de Kwangtung. Estas unidades nacionalistas han recibido órdenes de dirigirse a Formosa isla donde tiene su cuartel general el generalísimo Chang Kai Shek.

El exodo de los funcionarios del gobierno y de los miembros de las colonias extranjeras de Cantón prosigue. La mayoría de los funcionarios chinos se dirigen a Chung King o a Taipei, (Formosa). Algunos han huido a Hong Kong.

Se dice extraoficialmente que Chang Kai Shek ordenó en sentido contrario por lo que hizo sonar repetidamente el silbato de la máquina a tiempo que daba órdenes al foguista Parodi, para que aplicara los frenos a la locomotora. Expuso el maquinista que observó que desde la cabina No 1 de señales su personal también trataba de dar aviso al otro tren que no se detuvo, estimando que ello se debió a que el conductor del coche motor no pudo ver las señales o careció de tiempo para detener el tren a su cargo.

Minutos antes de las 11, la Policía Federal informó que se habían identificado tres nuevas víctimas, son ellas José Marcos Perova, argentino de 49 años, soldado domiciliado en el Ferrocarril General Mitre, Claudio Villegas Gumán 1783; Claudio Villegas Gumán, argentino, de 26, y Juan Ángel Gallo, argentino de 25 años, músico, que se domicilia en Olivos.

Se señaló que los muertos eran pasajeros que viajaban en los asientos del lado izquierdo del tren en los vagones que se incrustaron contra los del carguero y los que lo hacían del lado derecho resultaron heridos al golpear contra las paredes de los coches o los vidrios, o al volcar con violencia los vagones.

Según se informó en el Ferrocarril General Mitre, el tren eléctrico era conducido por el motorista Juan Rossi y dado el retraso del convoy, éste avanzaba a velocidad al tren que iba en el número 1. El tren carguero estaba a cargo del maquinista Marizú, secundado por el foguero Parodi y los guardas Rafael Sardino y Vicente Domínguez. El convoy estaba compuesto por trece vagones, de los cuales siete llevaban carga general y el resto iban vacíos.

VERSION EXTRAOFICIAL

De acuerdo a lo expresado extraoficialmente por algunos fun-

Attlee Sigue Silencioso

LONDRES, 12. (UP). — El Partido Conservador de Gran Bretaña divide entre los miembros "regulares" y los levantisos elementos capitaneados por Lord Beaverbrook, empeñados en "reconstruir el imperio", inició su 70.ª conferencia anual con ataques al gobierno laborista y crecientemente clamoroso en demanda de próximas elecciones.

Anthony Eden, el ex ministro de Relaciones Exteriores, fue el primer orador importante, contando a las observaciones de Lord Beaverbrook.

En los pasillos, mientras tanto, los 4.000 delegados de las Islas Británicas hablaban de las próximas elecciones y de la posibilidad de que el gobierno recaja el guante lanzado por los "torres" para que el pueblo decida este otoño en vez de esperar la próxima primavera.

Clement Attlee sigue discretamente silencioso, a pesar de la creciente presión de conservadores, liberales y algunos de sus propios laboristas, para que anuncie su decisión ahora mismo. Si favorece o no la realización de tempranas elecciones.

UN LLAMADO

LONDRES, 12. (UP). — Anthony Eden advirtió al pueblo británico que el socialismo no va a Rusia, donde la libertad política es desconocida, pero que "significa el desastre" para Gran Bretaña.

Eden hizo un llamado al pueblo para que se pronuncie en contra del gobierno laborista al iniciarse la 70.ª conferencia anual del Partido Conservador.

También nuevamente lanzó el guante al gobierno laborista, como le hicieron antes Winston Churchill, desafiándolo a convocar a elecciones generales inmediatamente. "Nunca será demasiado pronto, dijo, necesitamos un gobierno cuyo propósito sea unir a la Nación, no dividirla, y construir nuevamente nuestra vida nacional, no socializarla".

Un Coche Oficial Habría Sufrido un Accidente

Según ha trascendido en forma extraordinaria, el automóvil del doctor Tomás Vottero, delegado por nuestra provincia ante el consejo federal de coordinación de ministerios de haciendas, fue llevado esta tarde, a la Jefatura de Policía local, con serios deterioros, resultado de un vuelco, provocado por el estallido de uno de los neumáticos delanteros. No ha podido establecerse el lugar del accidente, así como tampoco si ha habido lesionados.

El Director de Seguridad, señor Subira, el jefe de investigaciones, señor Serrao y otras altas autoridades. La palabra del maquinista del tren carguero resulta de suma importancia para tener una impresión formal de cómo ocurrió el accidente que deja un saldo importante de muertos y heridos. Cerca de las 12 las brigadas

El Tiempo

Informaciones meteorológicas suministradas por la Oficina de Fisherton, dependiente del Ministerio de Aeronáutica.

Presión atmosférica: 759.6. Temperatura: 25.2. Mínima: 8.6 a las 6.45. Tensión del vapor: 11. Humedad relativa: 46.0. Viento: N.O. a 12 Kms.

Cielo parcialmente nublado. El sol salió a las 6.23 y se pondrá a las 19.7. Pronóstico para mañana: Bueno, con poco cambio de temperatura.

Las Autoridades se Hicieron Presentes

(Viene de la página primera).
heridos eran examinados a poco de ser rescatados y sometidos a las primeras curaciones para luego ser llevados a los distintos nosocomios para su posterior tratamiento.

Estos servicios de auxilios fueron realizados con la presencia del ministro de Salud Pública, doctor Ramón Carrillo, quien se guindamente de llegar al lugar intervino personalmente en la atención de algunos heridos y atendió en los vagones volcados para examinar a las personas que eran atendidas en su primera cura.

PRIMERAS DECLARACIONES
Muchos pasajeros que resultaron ilesos, aun bajo la impresión del trágico accidente, pudieron informar, aunque sin mayores detalles sobre lo ocurrido. Expresaron que el tren marchaba regularmente cuando se produjo la violentísima colisión que determinó la caída o el desplazamiento de sus asientos de todos los pasajeros. Casi simultáneamente se apagaron todas las luces del convoy y entones la situación adquirió contornos de indescifrable confusión, ya que los gritos y los ayes de los heridos sobreogaban a quienes felizmente habían logrado salir ilesos.

LOS DE LA IZQUIERDA

Se señaló que los muertos eran pasajeros que viajaban en los asientos del lado izquierdo del tren en los vagones que se incrustaron contra los del carguero y los que lo hacían del lado derecho resultaron heridos al golpear contra las paredes de los coches o los vidrios, o al volcar con violencia los vagones.

Según se informó en el Ferrocarril General Mitre, el tren eléctrico era conducido por el motorista Juan Rossi y dado el retraso del convoy, éste avanzaba a velocidad al tren que iba en el número 1. El tren carguero estaba a cargo del maquinista Marizú, secundado por el foguero Parodi y los guardas Rafael Sardino y Vicente Domínguez. El convoy estaba compuesto por trece vagones, de los cuales siete llevaban carga general y el resto iban vacíos.

VERSION EXTRAOFICIAL

De acuerdo a lo expresado extraoficialmente por algunos fun-

Attlee Sigue Silencioso

LONDRES, 12. (UP). — El Partido Conservador de Gran Bretaña divide entre los miembros "regulares" y los levantisos elementos capitaneados por Lord Beaverbrook, empeñados en "reconstruir el imperio", inició su 70.ª conferencia anual con ataques al gobierno laborista y crecientemente clamoroso en demanda de próximas elecciones.

Anthony Eden, el ex ministro de Relaciones Exteriores, fue el primer orador importante, contando a las observaciones de Lord Beaverbrook.

En los pasillos, mientras tanto, los 4.000 delegados de las Islas Británicas hablaban de las próximas elecciones y de la posibilidad de que el gobierno recaja el guante lanzado por los "torres" para que el pueblo decida este otoño en vez de esperar la próxima primavera.

Clement Attlee sigue discretamente silencioso, a pesar de la creciente presión de conservadores, liberales y algunos de sus propios laboristas, para que anuncie su decisión ahora mismo. Si favorece o no la realización de tempranas elecciones.

UN LLAMADO

LONDRES, 12. (UP). — Anthony Eden advirtió al pueblo británico que el socialismo no va a Rusia, donde la libertad política es desconocida, pero que "significa el desastre" para Gran Bretaña.

Eden hizo un llamado al pueblo para que se pronuncie en contra del gobierno laborista al iniciarse la 70.ª conferencia anual del Partido Conservador.

También nuevamente lanzó el guante al gobierno laborista, como le hicieron antes Winston Churchill, desafiándolo a convocar a elecciones generales inmediatamente. "Nunca será demasiado pronto, dijo, necesitamos un gobierno cuyo propósito sea unir a la Nación, no dividirla, y construir nuevamente nuestra vida nacional, no socializarla".

Truman Pronuncio Hoy un Discurso

WASHINGTON, 12. (INS). — Con motivo de la celebración del Día de la Raza, el presidente Truman pronunció un discurso ante los embajadores latinoamericanos en el momento de la recepción en la Casa Blanca.

El primer mandatario dijo que el intercambio técnico de las repúblicas americanas. "Esperamos, anotó, llegar a una cooperación técnica aún más vigorosa a través de los medios disponibles, inclusive las Naciones Unidas y los organismos especializados. Intentamos aumentar cada vez más el auxilio mutuo en los esfuerzos de cada cual para ayudar a ese optimismo".

Fotos para Comunión?

FOTO MONUMENTAL
MITRE 838

IMCE

SANATORIO
SERVICIO MEDICO
DE URGENCIA

MENDOZA 1560 T. E. 44494

Jabón de Tocador LA TOJA
EL MAS BARATO DE LOS JABONES FINOS
Y EL MAS FINO DE LOS JABONES de TOCADOR

Nuevo Mundo de Oportunidades

Ampliarse, con el descubrimiento de América, los límites del mundo conocido, nuevas posibilidades, cada día más brillantes, se abren a los hombres de empresa. Caen ideas que parecían definitivas y las sustituye una nueva concepción de la misión del individuo. Empieza un nuevo estilo de vida y factores distintos entran a gravitar en el desenvolvimiento de la sociedad. En síntesis, nace un nuevo mundo al descubrirse el Nuevo Continente. América fue para la milenaria Europa la esperanza en un porvenir distinto al que entonces se ofrecía y, a los descubridores españoles y portugueses, siguen los conquistadores, de esas y otras nacionalidades, que buscaron en estas tierras, sublimadas por la leyenda de los primeros que las vieron, la "Ciudad de los Césares", el "Vellocino de Oro" o la fuente de la eterna juventud. Pero tras ellos, vinieron los pioneros del trabajo: los que vieron la realidad exactamente y buscaron la riqueza en la labor tesonera y organizada, y no en la aventura audaz. Disputaron la tierra a la barbarie. Limpiaron la maraña. Abrieron con el arado el surco fecundo. Hicieron doméstica la hacienda cimarrona. Tendieron ferrocarriles. Levantaron fábricas. Fertilizaron el desierto. Construyeron ciudades y fundaron pueblos de fisonomía propia y naciones que hoy traducen el ritmo de un mundo mejor.

Ese asombroso progreso tuvo un factor principal. En los lugares americanos en que ese factor no actuó, el desarrollo se detuvo por largos años. El avance extraordinario de las naciones de este hemisferio se apuntó en la iniciativa privada. Fue el resultado de la acción, individual y libre, de hombres animados que tuvieron fe en el futuro de estas regiones y que perseveraron en el esfuerzo. A ellos se debe la grandeza de hoy, que ha permitido a nuestro continente servir a la humanidad defendiendo la civilización y la libertad, en forma generosa y amplia. Oportunidad en que por encima de pequeñas discrepancias, las naciones americanas exhibieron al mundo su comunidad de ideales.

Un presidente argentino proclamó "Día de la Raza" al aniversario del descubrimiento. La iniciativa fue acertada y fecunda. Borró diferencias entre las repúblicas hermanas y estrechó vínculos con las naciones madres de nuestra civilización, que también contribuían como factores básicos a nuestro progreso. Excluyó, sin embargo, ese edificante acto gubernativo a los países americanos de origen racial distinto. El presidente de Estados Unidos, inspirándose en iguales anhelos, ha emitido una proclama. Dice en ella: "Visto que los hombres de buena voluntad de todo el mundo están empeñados en la búsqueda de un mundo mejor, en el cual impere la paz duradera y todas las naciones trabajen y vivan en atmósfera de amistosa concordia; y que todos aquellos que ahienten esa esperanza pueden inspirarse en la infinita resolución de Cristóbal Colón que descubrió y fundó un nuevo mundo no contenido hasta entonces en los mapas del planeta; y que apreciando la estupenda realización de Colón al descubrir este nuevo mundo de oportunidades, el Congreso de los Estados Unidos autorizó y pidió al presidente la emisión de una proclama destinando el día 12 de Octubre de cada año como "Día de Colón", así lo hace e invita al pueblo estadounidense a celebrarlo."

Complementa el señor Truman la iniciativa del presidente Irigoyen. La celebración del 12 de octubre se extiende a toda América. Su significación es amplia. Y el homenaje a Colón no es sólo la conmemoración de la gran aventura, sino la expresión de gratitud a quien descubrió este "nuevo mundo de oportunidades" para todos los hombres que aman la libertad, la paz y el trabajo.

El Duelo del Fournier Atenuó los Actos del Día de la Raza

Hubo Suspensión de Diversas Ceremonias

La celebración del Día de la Raza, con motivo del duelo provocado por la tragedia del rastro argentino "Fournier", al que han adherido las instituciones de Rosario suspendiendo los programas preparados al efecto, se ha reducido a la realización de dos actos solamente. Uno de ellos, de carácter religioso, ofició como es tradicional en esta fecha, en el Hospital Español, a las 10, "Misa por el alma de la víctima", "Misa por el alma de la víctima", "Misa por el alma de la víctima".

El programa de festejos preparado por el centro mencionado, finalizó a las 11, en que procedió a servir un vino de honor. Agasajos a periodistas de la Asociación Vecinal de Empalme Graneros. La Asociación Vecinal de Empalme Graneros ofreció anoche un banquete a periodistas de nuestra ciudad, en agradecimiento por la colaboración aportada en favor de la solución de diversos problemas que afectaban a dicho barrio y, en especial, por la importante actuación tendida en la consecución del primer teléfono instalado en la zona, gestión iniciada hace 17 años por sus residentes.

La comida fue ofrecida por el secretario general del organismo, señor Federico Ignacio Vargas, habiendo posteriormente, en nombre de la Junta Coordinadora de Entidades Vecinales, su vicepresidente, señor Julio Oscar Espiridión.

En último término, dijo unas palabras el periodista señor Ernesto César Bonifoglio, quien expresó diversos conceptos acerca de la función que corresponde a la prensa, y agradeció la demostración que se brindaba a sus representantes.

"Tribuna" Cumple hoy un Nuevo Aniversario

Un diario local, nuestro colega "Tribuna", celebra hoy el vigésimo primer aniversario de su aparición. Fundado con un claro propósito doctrinario, este periódico ha venido siendo en la ciudad la expresión de un partido político, pero también uno de los más destacados defensores de las normas esenciales de la justicia. En todos los campos y en todos los instantes.

Los intereses del pueblo, el progreso y el desarrollo de Rosario no han dejado nunca de encontrar apoyo en las columnas de "Tribuna", que, superado ya el límite de los cuatro lustros, mantiene con firmeza las mismas líneas orientadoras que justificaron su fundación.

Con motivo de este nuevo aniversario, dicho rotativo publica en la fecha un número extraordinario, de singular interés tanto por el material literario que ocupa sus páginas, como por las ilustraciones y la presentación.

Cosecharon 8.300.000 Quintales de Trigo

SANTA FE. — En una compilación realizada a raíz de un pedido especial formulado por la Dirección de Estimaciones Agropecuarias del M.A.N., se determinó que la producción de trigo asumió en el reciente campaña a 8.300.000 quintales. Por otra parte, el Departamento de Economía Rural y Geografía Agrícola ha informado que la marcha del levantamiento del Registro de Areas Sembradas para los cultivos de invierno, se realiza con cierta lentitud, especialmente en la zona norte de la Provincia, habiéndose prorrogado el plazo de inscripción hasta el 15 del mes en curso. Asimismo, informó dicho Departamento que se organizó a mediados del mes de septiembre último, la encuesta periódica sobre la situación de la campaña, editándose el Informe Mensual Agropecuario correspondiente al mes de agosto del corriente año.

Fue Inaugurada la Estatua de Stella Maris

Caesar Asistió a la Ceremonia

Próxima al río, en la intersección de las avenidas Belgrano y Pellegrini, ha sido levantada una estatua de Stella Maris, que esta mañana, en un sencillo acto, el Colegio del Sagrado Corazón entregó a la ciudad. A la hora indicada se hicieron presentes en dicho lugar el gobernador de la provincia y su esposa, los ministros de Gobierno y Hacienda, el secretario general de la gobernación, un secretario de la municipalidad en representación del intendente, altas autoridades civiles, militares y eclesiásticas, legisladores nacionales y provinciales y concejales del partido mayoritario.

En primer término la Banda de Policía ejecutó el Himno Nacional, que fue coreado por la numerosa concurrencia y, seguidamente, el obispo de Rosario, cardenal Caggiano, procedió a bendecir la obra. Finalizada esta parte de la ceremonia, el director del Colegio del Sagrado Corazón, reverendo padre Enrique Urani, hizo entrega de la estatua. Para agradecer la donación pronunció breves palabras el secretario de la comuna delegado para tal misión por el doctor Pesenti.

Cabe destacar que formaban guardia de honor alrededor del monumento inaugurado efectivos de los regimientos 11 de Infantería, y de Granaderos a Caballo, fuerzas de la marina y de la Gendarmería.

HOMENAJE A LAS VÍCTIMAS DEL "FOURNIER"

Finalizado dicho acto, el gobernador, acompañado de su comitiva, se trasladó hasta el puerto, a la altura de la avenida Pellegrini, para rendir homenaje a las víctimas del "Fournier". Allí, montados en un carro, el cardenal Caggiano procedió a bendecir algunos ramos de flores, el ingeniero Juan Hugo Caesar, sus ministros, y otras autoridades se trasladaron en auto hasta el cabotaje, donde embarcaron en una lancha que los trasladó hasta la estatua de Stella Maris, que se hallaba reunido el público; lo seguía otra lancha, también con autoridades. En ambas se llevaban sendas coronas, destinadas a rendir homenaje en memoria de las víctimas del "Fournier". Atravesadas las embarcaciones, junto al muelle, el Cardenal Caggiano impartió la bendición a dichas lanchas, cumplido lo cual las lanchas se alejaron en dirección al canal, donde el gobernador dejó caer en el Paraná la corona montada que desde la obra embarcación se hacía lo propio y el público, desde la orilla, arrojaba flores al río, en señal de séptimo homenaje a las víctimas del infortunado rastro.

A las Víctimas del Fournier, Recordóse

Adhiriendo al duelo provocado por el hundimiento del rastro argentino "Fournier", efectuándose hoy numerosas ceremonias de sentido homenaje a las víctimas del naufragio. Esta mañana y luego de finalizar la ceremonia inaugural del monumento a la Virgen Stella Maris, patrona de los navegantes, se llevó a cabo, poco después de las 10, un acto de aquel carácter, que contó con la asistencia del gobernador de la provincia, el intendente municipal, el obispo de Rosario y otras autoridades civiles, militares y eclesiásticas, así como numeroso público.

Consistió el mismo en una ceremonia efectuada en el puerto, junto al río, en cuyo transcurso el ingeniero Caesar pronunció palabras expresando la congoja de Santa Fe ante el dramático suceso, luego de lo cual rezo un responso el cardenal Caggiano. Seguidamente, desde una embarcación fue arrojada a las aguas una ofrenda floral, con lo que se puso término al emotivo homenaje.

ACTOS SUSPENDIDOS

Con motivo del duelo que aflige a la armada nacional y al país a raíz del naufragio del "Fournier", han sido numerosas las entidades que suspendieron distintas celebraciones, en su mayor parte los festejos conmemorativos del Día de la Raza, de la Semana de Rosario, del cincuentenario del Colegio del Sagrado Corazón y de la Semana de la Sección Novena. Como oportunamente informamos, el intendente municipal dispuso la suspensión de los actos, salvo la entronización de la Virgen Stella Maris y adhiriendo a esa resolución, cancelaron la realización de distintas reuniones programadas, el Club Español, el Centro Español de Unión Republicana, el Instituto de la Tradición "Martín Fierro", la Asociación Cultural de Conferencias, la Asociación Rosarina de Cultura Inglesa, el Instituto de la Tradición "El Homero", la Peña E.P.Y.V., la Sociedad Vecinal de Barrio Industrial Zona Sur y otras instituciones.

EN LA LIGA NAVAL

La M. E. de la delegación local de la Liga Naval Argentina, resolvió en su última reunión adherirse al duelo nacional y concurrir en pleno al acto religioso a efectuarse el 14 del actual en la Iglesia Catedral, que oficiará el Obispo de Rosario, cardenal Caggiano.

UN OFICIO RELIGIOSO

El cardenal doctor Antonio Caggiano ha dado a conocer el siguiente comunicado referente al duelo provocado por el naufragio del "Fournier".

"En el próximo día 14 de este mes llegará a Buenos Aires los restos de los fieles y ahogados servidores de nuestra Patria que perecieron en el naufragio del rastro Fournier y que heroicamente fueron rescatados en los Canales del Sur por sus compañeros de mar argentinos y chilenos, honrados en el dolor y la aflicción."

Después de haber hecho llegar al Excmo. Sr. Ministro de Marina de la Nación, almirante Enrique García, la participación de la Diócesis en la pena y en las oraciones comunes de los atribulados familiares, de la Marina de Guerra, de todo nuestro pueblo, conmovidos por esta desgracia nacional, queremos tomar parte pública y oficialmente en los honores y honras fúnebres que el Superior Gobierno de la Nación y el pueblo de Buenos Aires y la República les tributarán el día de la llegada de los restos, celebrando nosotros personalmente, acompañados de nuestro Cabildo Eclesiástico y nuestro clero, un solemne servicio fúnebre a las víctimas del "Fournier".

Se ha diferido para el 11 del mes próximo el agasajo preparado en honor del dirigente político de la sección 13a., señor Hector Balonchard. Dicha determinación fue adoptada en adhesión al duelo por las víctimas del rastro "Fournier".

¿Fotos para Comunión?

FOTO MONUMENTAL
MITRE 838

Exímen a O. Públicas de la Rebaja de Presupuestos

La Reducción de Fondos, Aclaran

CAPITAL FEDERAL, 12 (U. P.). — El Poder Ejecutivo ha dado a conocer un decreto que reduce los fondos de la Nación, reduciendo los montos del Consejo Económico Nacional, por el cual se estima al ministerio de Obras Públicas de la reducción del 50 por ciento en obras y adquisiciones, fijada en resolución de abril p.p.d., por razones de economía para la administración central y dependencias descentralizadas.

En los considerandos de la nueva disposición se expresa que aquella medida no rige para el citado ministerio, atendiendo a la importancia del plan que tiene en marcha, que comprende la construcción de viviendas, escuelas, hoteles de turismo, edificios públicos, obras portuarias, urbanización de la ribera norte y aeropuerto nacional.

Sobre cumplimiento de requisitos se informa

La Delegación local del Ministerio de Industria y Comercio de la Nación, recuerda a todos los interesados que para obtener la aprobación de sus solicitudes, en vases, envoltorios y prospectos que utilizan en la presentación de sus productos, sean del país o extranjeros, deben dirigirse a la misma solicitando el detalle de los requisitos que deben cumplir como así también para cualquier asesoramiento que se solicite, (ley N° 12.175, modificada por la N° 13.526, y disposiciones reglamentarias).

MATERNIDAD "VAZQUEZ Y GARCIA"

VICTORIA MESULAM
(Directora: Dr. HUGO MORGANTINI)
PARAGUAY 244 T. A. 22406

CRUZ AZUL

ASISTENCIA MEDICA PERMANENTE
a domicilio y en consultorio
Médico director Dr. R. PESCHONE
SAN LUIS 1539 T. E. 2222-2796

Lo Que Va de Ayer a Hoy

Es muy corriente en esta fecha, al evocar el viaje del descubrimiento, airar la modesta erudición y exponer el asombro que nos producen los adelantos contemporáneos, al día y horas en que hoy se cumple por aire el mismo recorrido, existe desde luego una gran diferencia.

Sin embargo, en época mucho más próxima a la nuestra tenemos otro punto de comparación que, por tratarse en ambos casos del mismo medio de transporte, encierra relativamente mayor desproporción. Hace hoy veinte años, salió del aeropuerto de Morón el aeroplano "San Cristóbal", con pasajeros y correspondencia para Estados Unidos. En este viaje inicial del servicio, dicho aparato empleó, entre Buenos Aires y Miami, nada menos que nueve días. Actualmente, el mismo trayecto se realiza nada más que en 19 horas, y escasas. ¿Hay diferencia? Es más lo que va de ayer a hoy que lo que va del siglo XV a nuestros días.

Llamaráse Perón la Avenida Costanera

Regresaría el día 16 el P. E. a Santa Fe

Esta mañana, durante el acto realizado en la Caja Provincial de Asistencia Social a la Vejez, a la Madre y a los Huérfanos, donra el gobernador, ingeniero Juan Hugo Caesar, procedió a entregar pensiones, se nos informó acerca del posible regreso del Poder Ejecutivo a la ciudad de Santa Fe.

A este respecto se nos hizo saber que es propósito del primer magistrado santafesino estar de regreso en la capital el 16 del corriente, para hallarse presente en los actos que el 17, se cumplirán en adhesión a los festejos que se efectuarán en dicha fecha.

Será Denominada en un Acto Simbólico el 17 del Actual

Hasta las 0.35 de hoy, se extendió la sesión iniciada ayer a las 19.35 por el Concejo Deliberante, con la presidencia del titular y la asistencia de 21 ediles. Inicialmente leyóse un proyecto del concejal Maccioni, para que se erija un monolito en homenaje a las víctimas de la tragedia del "Fournier", a colocarse en la avenida principal del cementerio La Piedad.

Se Realizarán en Rosario las V Jornadas Notariales Argentinas

Continúan llegando al Colegio de Escribanos de esta 2ª. Circunscripción las comunicaciones de los distintos Colegios e Instituciones Notariales del país, haciendo conocer los nombres de los integrantes de las delegaciones que asistirán a las jornadas del epígrafe, que, como ya se ha informado, tendrán lugar en esta ciudad del 23 al 29 del corriente mes.

En representación del Colegio de Escribanos de la Provincia de Buenos Aires concurrirán: doctor Juan José Rosselli, escribano Ernesto Egua Segui, Dr. Luis J. Luparia, Dr. Carlos Emilio González, escribano Roberto Espino-

sa Viale, escribano Carlos A. Pulosi.

Por el Colegio de Escribanos de Salta: escribano Martín J. Croceto.

Por la Academia Argentina del Notariado: escribanos Joaquín Martínez Sosa, Pedro Luis Boffi, escribano Luis Martínez Urrutia, Dr. Luis María Boffi Boggero.

Por el Colegio de Escribanos de la ciudad de Buenos Aires: escribano Raúl F. Gaucherón, escribano Rolando T. Catoni, escribano José León Tortorella, escribano Carlos A. Petracchi, escribano Jorge Allende Iriarte, escribano Jorge A. Bollini, escribano F. J. Ruiz De Luque.

Por el Colegio de Escribanos de Catamarca: escribano Luis N. Nieto.

Por el Colegio de Escribanos de Córdoba: escribano señora Angélica Pérez Estévez de Snudblad.

Por el Colegio de Escribanos de Mendoza: escribano Alibonense.

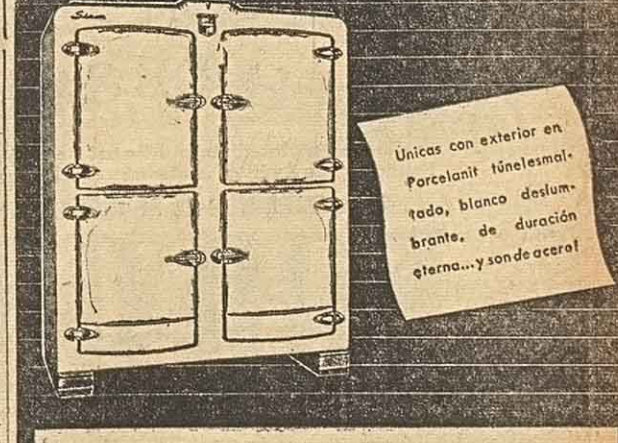
Este proyecto presentado por el bloque radical expresa en sus fundamentos, entre otras cosas, lo siguiente:

"Se trata. Honorable Concejo, de los vecinos que se presentan a cobrar con los recibos extendidos a nombre del esposo o padre fallecidos. Como casi en ningún hogar — en ocasión y con motivo del fallecimiento del jefe de la familia — se ha tenido la precaución de transferir la cuenta del servicio a nombre de la esposa o de los herederos que, sin embargo, han seguido abonando puntualmente, la energía eléctrica consumida, sucede ahora que, por esa circunstancia, se les desconoce el derecho de cobrar lo que les corresponde en concepto de devolución."

Una circunstancia análoga se presenta en aquellos casos en que el servicio se ha prestado a nombre de un inquilino ante-

HELADERAS ELECTRICAS

SIAM SELLO de ORO



SIAM DI TELLA Ltda.

CORDOBA 1248 - T. E. 777-24368 - ROSARIO

SI ES DE SIAM, ES ROTUNDAMENTE SUPERIOR

DOCTORES

R. Puig, V. Añños y R. Fiorito
Radiografías, Radioterapia, Onda Corta, Electricidad médica
Pie. ROCA 447 T. E. 7669 Pedir hora

EL 30 DE NOVIEMBRE FINALIZARA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DEL PAIS EL PERIODO ESCOLAR

CAPITAL FEDERAL, 12 (UP). — Las clases terminarán el 30 de noviembre en los establecimientos primarios, secundarios y de enseñanza especial en todo el país, declaró el ministro de Educación, prof. Dr. Oscar Ivanissevich, en una conferencia de prensa. Dijo que se totalizarán unas 137 jornadas útiles, contra los 200 días de trabajo que se había propuesto alcanzar al comenzar los cursos. Las epidemias que obligaron a conceder vacaciones de invierno fueron causa de que no se alcanzara esa cantidad, pero se tiene el propósito de hacerlo el año venidero.

Igualmente anunció el ministro que el martes 18 de octubre se habilitarán dos edificios para residencia de estudiantes. Uno, en Manuela Pedraza 202 se destinará a las alumnas del Instituto Nacional de Educación Física y otro, en la calle Loyola 1500, Villa Crespo, para los estudiantes universitarios del interior que cursan estudios superiores en Buenos Aires.

Señaló el doctor Ivanissevich que no se había anunciado hasta ahora la preparación de esas obras, porque se tiene el convencimiento de que no importa tanto la colocación de la piedra angular como la obra terminada, que es la verdadera realización. Por ello, una vez concretada la aspiración de arbitrar los medios para proporcionar a los estudiantes modestos del interior, alejados de sus familias, elementos de vivienda sana y decorosa, se anuncia la inauguración de los edificios, que recibirán inmediatamente pensionistas.

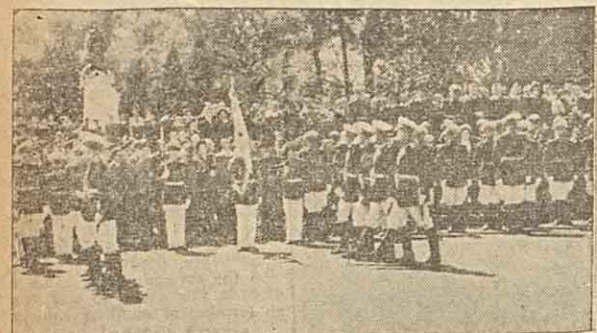
Destacó que la finalidad que se persigue es facilitar a los estudiantes un ambiente propicio al estudio y las buenas costumbres, cosa que sólo pueden conseguir ahora quienes disponen de padres pudientes que costean su permanencia en la capital. Los hijos de familias modestas, explicó, se ven obligados a recurrir a pensiones de muy variada condición, en las que la promiscuidad y los malos ejemplos atentan contra la moral más inquebrantable.

La Residencia Estudiantil Universitaria tendrá capacidad para doscientos jóvenes, que gozarán de todas las comodidades de una casa de familia, además de aseo, bibliotecas especializadas, salón de conferencias y una tutela amable tendiente a reemplazar la vigilancia de los padres ausentes y preservar las buenas costumbres.

C. FEDERAL, 12. — Un hecho pintoresco, pero que, por momentos, revistió caracteres dramáticos, se desarrolló ayer en la playa de matanza del frigorífico "Armour". Un novillo, que por lo visto parecía un auténtico "Mihura", se escapó del bote de faenamiento y echó a correr embriagado penetrando a algunas dependencias del establecimiento. Se improvisaron varios toreros que trataron de contener a la bestia, aunque infructuosamente, hasta que aquella al resaca en el piso húmedo de la playa dio con la cabeza en una columna cayendo muerto. Recién entonces reaccionó la calma entre los 300 empleados y obreros que tuvieron que salir al animal, por espacio de minutos que parecieron siglos.

El 14 se Bota en Nuestro Puerto una Barcaza Fluvial

Fué Recordado Sarmiento



Los cadetes del Colegio Militar tributaron un homenaje a Domingo Faustino Sarmiento, fundador del instituto, frente al busto del prócer, ubicado en Palermo. Luego de jurarse la bandera, se colocó en dicho lugar una ofrenda floral, oficiándose seguidamente una misa de campaña. En último término habló el jefe del cuerpo de alumnos del Colegio.

Luego de Tomar a Trompis a su Madre, un Menor Intentó Matarla

SALTA, 12. — Se ha desarrollado en el barrio Sur de esta ciudad, un lamentable episodio que estuvo en un tris de provocar la muerte de una señora a manos de su propio hijo, un menor de 15 años de edad, de inclinaciones delictuosas. Afortunadamente, un detalle imprevisto, permitió que la aludida señora pudiera ponerse a salvo de las nefastas intenciones de su desnaturalizado vástago.

EL PROTAGONISTA. Actor principal de este triste episodio ha sido Rubén Torre, argentino, de 15 años, que habitaba en compañía de su madre, Carmen Casasola de Torres, en una pieza de la casa situada en calle Calamarca 772.

De su muy pequeño, Carlos evidenciaba un temperamento pelagroso. Tanto en sus juegos, como en sus tratos familiares, demostraba siempre su pérdida indolente. Últimamente su mala conducta se había acentuado pronunciadamente. Se le veía siempre en compañía de elementos de mayor edad y de mala vida.

Últimamente su mala conducta se había acentuado pronunciadamente. Se le veía siempre en compañía de elementos de mayor edad y de mala vida.

REPROCHES. El proceder del menor daba lugar a que su madre le reprochara continuamente; pero, sus administraciones y sus consejos caían en saco roto. El menor persistía en su mala conducta y, casi todos los días llegaba a su hogar a altas horas de la noche, luego de efectuar sus correrías por lugares nada ejemplares.

El lunes último, regresó a la casa en horas de la madrugada y permaneció durmiendo hasta altas horas de la tarde.

EL TRISTE SUCESO. Cuando abandonó el lecho y se presentó ante la autora de sus días, ésta le recibió severamente su mal proceder y le desahogó su muchacho, lejos de escuchar las reconvenientes maternales, se desató en improperios de grueso.

De acuerdo con la teoría a que nos referimos, Cristóbal Colón sería, al mismo tiempo, catalán y genovés; habría nacido, desde luego, en Génova, pero al mismo tiempo en Cataluña. Esto, que parece absurdo, tiene una clara explicación, ampliamente razonada hace varios lustros por el señor Enrique Bayarri, director del museo municipal de la ciudad española de Tortosa, situada en Tarragona, una de las cuatro provincias en que se divide Cataluña.

En síntesis, se trata de demostrar que Colón era tortosino, y la forma de llevar a cabo tal propósito no deja de tener relieve de verdad.

ANTECEDENTES HISTORICOS. Cuando el conde de Barcelona Ramón Berenguer —soberano de Cataluña— emprendió en el siglo XII la conquista de Tortosa, entonces en poder de los árabes, fue ayudado eficazmente por los genoveses. Al caer la ciudad en sus manos, allá por el año 1148, el conde quiso recompensar a sus aliados, y como el estado de las arcas reales no le permitía pagar materialmente la ayuda recibida, les concedió una magnífica compensación: un trozo de tierra recién conquistada.

Tortosa, construida en la ribera izquierda del Ebro, cuando

Habría Sido Localizado el Sitio en que se Hundió el "Fournier"

El Casco Estaría Sumergido a 200 Metros de Profundidad

PUNTA ARENAS, 12 (UP). — El "Fournier" se hallaría hundido en el canal "Gabriel" a 200 metros de profundidad, en la conjunción con el canal "Margarita" y con el casco dado vuelta. Así opina el comandante de la Tercera Zona Naval Chilena, contraalmirante Rafael Santibáñez.

CONCLUSIONES. Están basadas las conclusiones de dicho marino en los sondeos y exploraciones acústicas realizadas por el patrullero chileno "Lautaro", entró en el puerto para reabastecerse.

Observó que en ese punto el fondo es relativamente llano y no hay rocas, pero aun en el caso de que se llegara a localizar el sitio, la gran profundidad impediría que se lo explorara.

CAUSAS DEL DESASTRE. Los pobladores de la isla Dawson a su vez, rechazan la posibilidad de que haya ocurrido una explosión a bordo del "Fournier". Viven virtualmente sobre las alturas que bordean el canal, de manera de que en caso que se hubiera producido el estallido de alguna mina la habrían oído infaliblemente. Manifiestan que difícilmente se esbrá jamás a qué se debió el hundimiento del "Fournier", por la gran profundidad en que estaría hundido, lo que impide el descenso de buzos.

Aunque se considera difícil que aparezcan nuevos cadáveres de la búsqueda continúa. Los rastros son realizados por el "Hércules" y el "Bahía Blanca". El "Spiro" fue reemplazado en esa tarea por el aviso "M-3", que esta mañana fue enviado más allá. Punta Delgado. El "Sanaviron" retornará inmediatamente a ese trabajo.

Noventa toneladas de trigo se quemaron en la estación Beraebú

Un incendio destruyó en Beraebú, una estiba de noventa toneladas de trigo, distribuidas en 1.450 bolsas. Este producto estaba depositado en la estación del Ferrocarril General Mitre y era de propiedad de la razón social Vigli y Cia. Los daños han sido estimados en \$ 17.000. Estima- tiendo seguros por 95.000 pesos en los que están incluidos 195 toneladas de trigo. El trigo quemado era de la cosecha 1947-48 y desde entonces se hallaba a la intemperie. No ha sido posible precisar la causa que provocó el fuego.

Celebraron los forenses la sanción de una ley

Como se había anunciado se llevó a cabo la cena de camaradería organizada por el Sindicato de Procuradores de Rosario con motivo de la celebración de la sanción de la ley 3483 sobre Casos Forenses.

En esta oportunidad fué homenajeado el señor Antonio Brumati Raza, Sec. General del citado organismo por la actuación que le cupo en las gestiones para la obtención de dicha ley. Ofreció la demostración el presidente del referido Sindicato, Sr. Eduardo Corbella Ortiz.

La Nave es de 600 Toneladas

CAPITAL FEDERAL, 12 (U. P.). — En el período comprendido entre mañana y el 19 del corriente serán botadas cinco nuevas barcazas, destinadas a la flota fluvial del Estado, para la navegación en convoyes de remolque y tor empuje.

Mañana, a las 12, en el río Luján, frente al astillero Tigre, será botada la barcaza de 1000 toneladas "Vicente García". Previamente, a las 10, en la fía Demarchi, será lanzada a las aguas la barcaza de 600 toneladas "Juan Italo Sastre". El viernes 14, a las 11, en el puerto de Rosario será efectuada la botadura de la barcaza de 600 toneladas "José Montedoro". El mismo día, a las 11, en la isla Demarchi, será botada la barcaza de 600 toneladas "Vicente Aboy" y el miércoles 19, a las 17, o jueves 20, a las 18, en la isla Demarchi, será botada la barcaza de 600 toneladas "Sebastián Di Biasi".

Se designó J. de Policía en el territorio del Chaco

RESISTENCIA, 11. — Ha sido puesto a cargo de la Jefatura de Policía del Territorio, el señor Martín Carasa, antiguo funcionario policial que ya en otras oportunidades desempeñó el cargo. La designación ha sido bien recibida por la población entre la cual el señor Carasa goza de general estimación.

Causó pánico entre el personal del "Armour" un novillo embriagado

C. FEDERAL, 12. — Un hecho pintoresco, pero que, por momentos, revistió caracteres dramáticos, se desarrolló ayer en la playa de matanza del frigorífico "Armour". Un novillo, que por lo visto parecía un auténtico "Mihura", se escapó del bote de faenamiento y echó a correr embriagado penetrando a algunas dependencias del establecimiento. Se improvisaron varios toreros que trataron de contener a la bestia, aunque infructuosamente, hasta que aquella al resaca en el piso húmedo de la playa dio con la cabeza en una columna cayendo muerto. Recién entonces reaccionó la calma entre los 300 empleados y obreros que tuvieron que salir al animal, por espacio de minutos que parecieron siglos.

Por los Departamentos

SAN LORENZO. — Vinieron. De Córdoba el señor Antonio Merol. —Para Villaguay (Entre Ríos) el señor Fausto Castañini y familia. —Al mismo punto las señoras Elsa y Nélida Vieches. —A Córdoba el señor Mario Marcarino y familia. —Restablecido el señor José Macarino. —Sociales. Ha sido muy agasajada la señora María Esther Grandis con motivo de un acontecimiento familiar. —Misa. Hoy fué oficiada una misa en la iglesia San Antonio de Padua de Rosario, a las 8.30, en sufragio del alma de D. María E. de Gorostanga al cumplir el segundo aniversario de su fallecimiento.

GENERAL LOPEZ

VENADO TUERTO. — Organizado por la Dirección de Publicaciones de la dependencia del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, y en colaboración con el Centro de Salud Hospital "Alejandro Gutiérrez" de esta ciudad, se llevó a cabo en el salón de actos de la Escuela Normal "Rosa Turner de Estrugamou", un interesante acto de divulgación científica.

IRIANDO

CANADA DE GOMEZ. — Hoy se ofició una misa, en memoria de don Domingo Albertengo, las 8.30, en la iglesia parroquial San Pedro de nuestra ciudad.

[Fotos para Comunión? FOTO MONUMENTAL MITRE 838]

Plan de Trabajos Públicos de la Provincia de Santa Fe

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS e INDUSTRIAS

Llamado a Licitación Pública

PARA: la construcción de un edificio de diez (10) aulas y dependencias con destino a la escuela No. 141 República de México" de Rosario, a levantarse en el terreno de propiedad fiscal, sito en calle Warnes esquina Gurruchaga.

PRESUPUESTO OFICIAL: \$ 1.048.295,08.

APERTURA: el día 28 de Octubre de 1944, a las 11 horas, o el primer día hábil posterior si éste resultase feriado, a la misma hora, en el despacho del señor Ministro de Obras Públicas e Industrias.

DOCUMENTACION: En la Dirección General de Arquitectura. En Santa Fe: Palacio Municipal; en Rosario: calle Montevideo No. 539.

38.682 - Octubre 6/26/1949

por Lino Palacio

LA PATRIA DE CRISTOBAL COLON HABRIA SIDO AL MISMO TIEMPO TIERRA DE GENOVA Y DE CATALUNA

Mundialmente, cuando se habla de "el inmortal genovés" o de "el genial genovés", se sobreentiende en seguida la referencia a Cristóbal Colón. Sin embargo, esto no supone que todos estén conformes con que el descubridor haya nacido en la populosa ciudad italiana. Así como todavía la república Dominicana y la ciudad de Sevilla se están

disputando la autenticidad de los restos de Colón — conflicto al que van a poner fin con un intercambio de tales restos — así también son muchos los historiadores y eruditos que aun están buscando — y diciendo que encuentran, como ocurrió no hace mucho en Viena — documentos que sir-

van para demostrar la verdad de las respectivas hipótesis que mantienen. Entre éstas, muy abundantes y muy viejas algunas de ellas, existe una muy poco conocida, a pesar de haber sido expuesta hace más de veinte años, pero que tiene el singular acierto de unir las dos tesis más favorables por la historia.

DE GENOVA Y CATALAN. De acuerdo con la teoría a que nos referimos, Cristóbal Colón sería, al mismo tiempo, catalán y genovés; habría nacido, desde luego, en Génova, pero al mismo tiempo en Cataluña. Esto, que parece absurdo, tiene una clara explicación, ampliamente razonada hace varios lustros por el señor Enrique Bayarri, director del museo municipal de la ciudad española de Tortosa, situada en Tarragona, una de las cuatro provincias en que se divide Cataluña.

En síntesis, se trata de demostrar que Colón era tortosino, y la forma de llevar a cabo tal propósito no deja de tener relieve de verdad.

ANTECEDENTES HISTORICOS. Cuando el conde de Barcelona Ramón Berenguer —soberano de Cataluña— emprendió en el siglo XII la conquista de Tortosa, entonces en poder de los árabes, fue ayudado eficazmente por los genoveses. Al caer la ciudad en sus manos, allá por el año 1148, el conde quiso recompensar a sus aliados, y como el estado de las arcas reales no le permitía pagar materialmente la ayuda recibida, les concedió una magnífica compensación: un trozo de tierra recién conquistada.

Tortosa, construida en la ribera izquierda del Ebro, cuando



En este plano de Tortosa, se ve, entre el río Ebro y el antiguo brazo de agua, hoy desaparecido, la que fué en el siglo XII la isla de Génova, incluida ahora en el casco de la población. El viejo canal — relleno por los acarreos fluviales, aparece indicado en el grabado a través de dos líneas negras cortadas y paralelas.

este río, llega a las puertas del mar, tenía entonces enfrente una isla de cierta extensión. Este fué el terreno dado por Ramón Berenguer a los genoveses, asegurándoles su plena posesión. Pasó a formar parte de la República de Génova, y un amplio grupo de los ciudadanos de este estado italiano se trasladaron a la isla recientemente adquirida, que tomó el nombre de Génova de Cataluña.

Con el correr de los años, Tortosa se desarrolló enriqueciéndose. Plaza fuerte, centro religioso, privilegiada por su situación para el comercio, con la ventaja de su río navegable, se convirtió en una de las más importantes del litoral levantino perisular. En 1289, la Re-

publica de Génova vendió la isla al obispo de Tortosa, que alcanzó sobre ella dominio absoluto.

TORTOSA Y LOS GENOVESES. El constante acarreo del Ebro, que forma el delta en la desembocadura, puso fin a la isla. El brazo que la separaba de la ciudad fué poco a poco cubriéndose, hasta desaparecer por completo. Lentamente, fue perdiendo también su viejo nombre, hasta quedar incluida en la barriada que hoy se llama de las Herrerías. Pero el recuerdo no se perdió del todo. En un documento de 1446 —por los tiempos del nacimiento de Colón— se habla de una calle de Tortosa llamada "de Génova", y todavía hoy —si no le han mudado el nombre— existe una calle de los Genoveses, que se halla sobre la orilla izquierda del río, enfrente, precisamente, del lugar que ocupó la vieja colonia fundada por la gente de Génova en el siglo XII.

EL TESTIMONIO DE LOS ARCHIVOS

Con tales antecedentes, los autores de la tesis dicen que el gran navegante, posiblemente judío, nació en Tortosa, en una de las calles de esta barriada llamada Génova.

En busca de apoyo para sus palabras, corrieron y recorrieron los archivos, y su búsqueda no fué infructuosa. Sobre los documentos procedentes de la Edad Media, se encuentran los apellidos de familias llamadas Colom —Fernández de Oviedo— que concibió personalmente al navegante, escribió así siempre en sus Crónicas de Indias el apellido de Colón—, Colomer,

PARTOS

Dr. PEDRO C. PIA. Partos con y sin asistencia médica, inclusive con catégo. ría, para todos los alcances. SANATORIO AMERICANO. R. 1014 15157.

LOTERIA DE SANTA FE

2o. Sorteo Extraordinario a Total Beneficio de la Fundación de Ayuda Social María Eva Duarte de Perón

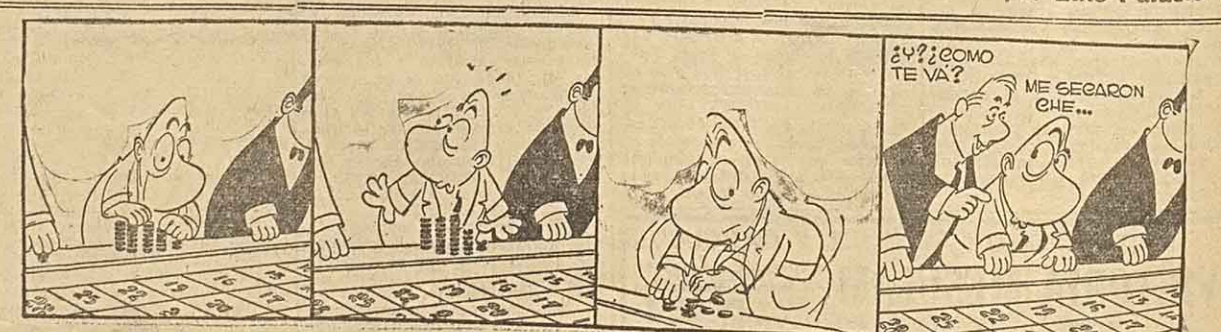
A REALIZARSE el 14 de OCTUBRE de 1949

500.000

Entero \$ 50. Quinto \$ 10.

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS PARA LA VENTA: ROSSETTI Y CIA. SANTA FE 1167 • ROSARIO •

AVIVATO



Si usted aprecia lo moderno...

Americano

MANON

Vermouth

COOPERATIVA PROPIETARIOS CARNICEROS

DE ROSARIO LIMITADA

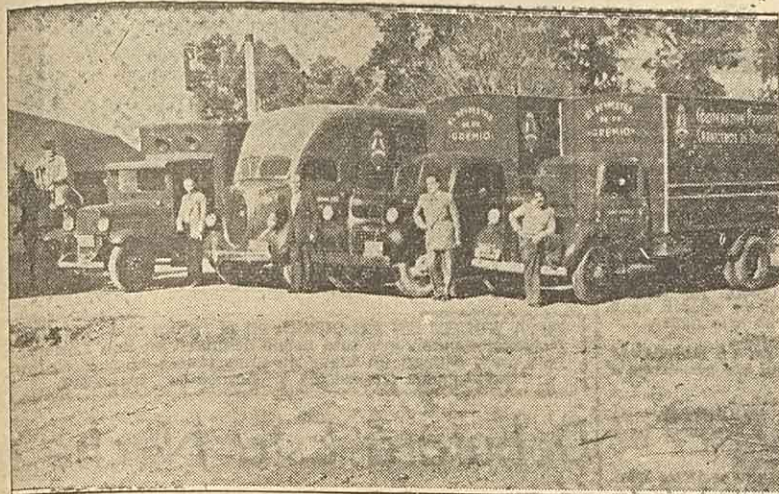
Inscrita en el Registro de Cooperativas del Ministerio de Agricultura de la Nación el 1° de junio de 1937 bajo el No. 659

Personería Jurídica otorgada por el Superior Gobierno de la Provincia de Santa Fe el 30 de junio de 1938.

FUNDADA EL 12 DE AGOSTO DE 1936

ANCHORENA 140 T. E. 102 - 881 y 909

Matadero: CASILLA 75 T. E. 102 - 735 y 720



Flota camiones distribución de carne

1492 - 12 de Octubre - 1949

Las naciones de estirpe hispana, hijas del genio, del valor y la fe de que habla elocuentemente la epopeya del descubrimiento y conquista, celebran jubilosamente, una vez más y con renovado fervor, esta magna fecha, la más trascendente en la historia de la humanidad, como que en ella, cual al conjuro de mágicas palabras, se dilataron hasta sus confines los horizontes del mundo, surgiendo esta esperanza, hoy venturosa realidad de América, y hermanadas, en esa hermandad fraterna y armoniosa que brindan la paz, el trabajo, la afinidad de sentimientos, de idioma y de religión, marchan hacia adelante seguras de su destino y conscientes de su misión.

A su frente, señera y siempre generosa y hospitalaria, esta Argentina nuestra, libre, grande y justa y sabia y definitivamente encarrilada en la senda del progreso y la prosperidad.

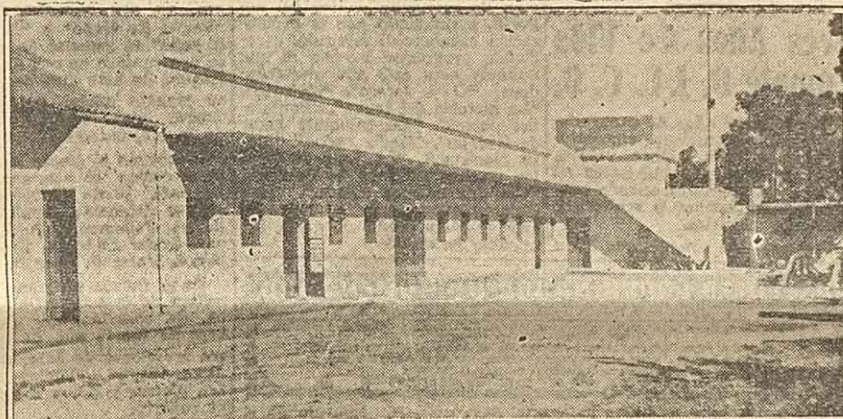
Esta Cooperativa, que acaba de ampliar el campo de sus actividades inaugurando su Fábrica Modelo para la industrialización de subproductos de origen animal, se adhiere fervorosamente a la celebración y experimenta la íntima y profunda satisfacción de haber aportado su grano de arena a ese progreso del que legítimamente nos enorgullecemos, refirmando su propósito de seguir siempre adelante y su fe inquebrantable en el porvenir de la Patria.



Flota camiones transporte de hacienda

CARNICEROS SOCIOS DE ESTA COOPERATIVA QUE EXPENDEN LOS INSUPERABLES PRODUCTOS DE LA MISMA

NOMBRE	CALLE	Nº	T. E.
Albarracín, José Benito	Arljón	2345	
Alvarez, José	Buenos Aires	4359	
Ameli, José	Milán	1727	
Antognini, Ricardo	Mercado Porvenir		91370
Buson, Napoleón	Alsina	671	98696
Carreño, Luis A.	Cafferata	1785	97108
Cassano, Miguel A.	San Nicolás	1190	99127
Catalá, Pedro y Juan (h.)	Vera Mujica	315	99903
Di Benedetto, Vicente	Alvear	530	28216
Di Benedetto, Víctor	Batistia S. Zeballos	3971	91764
Díaz, Pilar Gómez de	Bahía Blanca	291	97513
Díaz, Luis	Olegario V. Andrade	1161	102 - 559
Escamez, Raimundo	Alvear	1516	28180
García, Juan J.	San Luis	4244	
Génova, José	Avenida Lucero	1465	102 - 986
Giosa, Antonio	Corrientes	2423	84316
Giamini, Roberto	Humberto 1°	1039	91399
Gomiseck, Juan	Presidente Roca	524	91251
Granato, Carmelo	Lima	687	81892
Granato, Hildefonso	Ayolas	5501	94277
Granato, Nicolás	Mendoza		
Gregorio, Francisco	Mercado Gozolino		
Grinberg, Ezer Zelig	Br. 27 de Febrero	1118	80751
Juárez, Leonardo	Riondo	1070	90947
Lazara, Salvador	Ovidio Lagos	602	93124
Lencina, Melesio	Mendoza	5454	94040
Lo Menzo, Félix	Urquiza	4115	98435
Lovalini, Luis	Urquiza	2347	23642



Frete interior de la Fábrica Modelo

ALGUNOS DE LOS PRINCIPALES ABASTECEDORES DE LAS HACIENDAS ESPECIALES QUE ESTA COOPERATIVA CONSUME

ASTEGIANO Hnos.
& COMPAÑIA

REMATES FERIAS
Comisiones - Consignaciones - Campos -
Haciendas - Liquidaciones en estable-
cimientos rurales

Corresponsales del Banco de la Nación
SAN JORGE (Sta. Fe) FCGBM. - T. E. 10

MORERO, FIORITO
& COMPAÑIA

REMATES FERIAS
COMISIONES - CONSIGNACIONES

Piamonte, FCGBM. - Santa Fe

BEARZOTTI & Cía.
S. DE R. L. - CAPITAL \$ 150.000

REMATES FERIAS
COMISIONES - CONSIGNACIONES
Representaciones - Campos - Haciendas
Seguros "La Continental"

C. Pellegrini FCGBM. T. E. 35

ROLANDO REY

CONSIGNATARIO DE HACIENDAS
Sucursales en General Roca (Córdoba) y
Landeta (Santa Fe)

ENTRE RIOS 756 - T. E. 215
MARCOS JUAREZ (F. C. N. G. B. M.)

FERRERO Hnos.
S. DE R. L. - CAPITAL \$ 100.000

REMATES FERIAS
Haciendas - Comisiones - Consignaciones

El Trébol, FCGBM. - T. E. 103

Peyronel & Nazario
S. DE R. L. - CAPITAL \$ 100.000

REMATES FERIAS
CONSIGNACIONES DE HACIENDAS
Liquidaciones rurales

Dirección Telefónica (Peyronel)

CARNICEROS SOCIOS DE ESTA COOPERATIVA QUE EXPENDEN LOS INSUPERABLES PRODUCTOS DE LA MISMA

NOMBRE	CALLE	Nº	T. E.
Malonado, Sinesio	Constitución y Av. Godoy	3687	9118
Malizia, Ariemio	9 de Julio		981
Martínez, Basilio	Mercado Gozolino		986
Martini, Pedro	Avenida Arjón	715	102 - 56
Mateos, Adolfo	Balcarce y Av. Wheelright		
Mateos, Silverio	Constitución y Av. Godoy		
Morosano, Francisco e hijos	Sarmiento	1501	2374
Muchetti, Pablo	José Ingenieros	820	986
Nagera, Celso	Entre Ríos	4401	102 - 41
Nagera, Valentín	Corrientes	5545	
Nietoff, Mario J.	Rioja	2260	225
Nogueira, Amancio	Pasaje Irigoyen	1480	
Pena, Manuel	Junín	1580	
Perrone, Alfredo	Santa Fe	4584	9759
Perrone, Américo	San Luis	3126	972
Pozzi, Luis	Carriego	74 Bis	926
Rapetto, Alejandro	Avenida Alberdi	270	
Rapetto, Luis	French	1395	918
Riboldi e hijos, Carlos	Mercado Central		931
Rodríguez, Manuel	Santa Fe	1599	265
Sánchez, Agapito	Anchorena	950	102 - 31
Sánchez, Alfonso	Mendoza	2737	288
Sánchez, Leopoldo y Julián	Crespo	672	983
Sánchez, Saturno	Cafferata	565	
Sánchez, Serafin	Rioja	4286	
Saracco y Cia, Italo	San Luis	3564	933
Schor, Pedro	Corrientes	1401	611
Serra, Amador	Corrientes	1809	
Terrazino, Pascual	Salta	2856	922
	Juan José Paso	1486	9910

PROYECTOS y DIRECCION
TELMO LO CELSO
TECNICO CONSTRUCTOR NACIONAL

Presidente Roca 2013 - T. E. 84027 - ROSARIO

MENENDEZ & ECHEGUIA S. de R. L.

CAPITAL: \$ 24.000
Corredores de Frutos del País
RECONQUISTA 379 BUENOS AIRES

Representante en Rosario:
DOMINGO ECHEGUIA ITALIA 462 - T. E. 23326

CARLOS A. y ROBERTO BOIDO
ARTURO L. CESCATO
CORREDORES EN FRUTOS DEL PAIS

SANTA FE 1047 - T. E. 40685 - ROSARIO

TALLER METALURGICO

DE ALFREDO BONANNO
HERRERIA DE OBRA - CARPINTERIA METALICA
CORTINAS METALICAS Y CELOSIAS
Soldadura Autógena y Eléctrica
FRENTE ARTISTICOS EN GENERAL

Av. San Martín 5257/59 - T. E. 416 (Arljón) - Rosario

COMMER INGLESSES

CONCESIONARIOS:
FLANAGAN y Cía.
SAN LORENZO 1250 - T. E. 3584

FREZZA & PINCHETTI

FABRICANTES E IMPORTADORES
Más de 25 años ocupados en la fabricación de máquinas "FEDERAL"
para todas las industrias
Balanzas automáticas de mostrador reloj y reloj colgar para carni-
cerías, etc.
Máquinas eléctricas para PICAR CARNE
Sierras eléctricas para CARNICERIAS
SERBUCHOS ELECTRICOS para dividir reses en los Mataderos. Insta-
laciones aéreas para el transporte de reses id. Balanzas riel aéreo para
pesar reses. GUINCHES para levantar reses para dividirlos por medio
del serrucho eléctrico

SAN LORENZO 1256 - 1264 ROSARIO

ADHESION

A. STABILE & Cía.

Con Elevado Sport - \$ 48.30 - se Impuso Michelino en San Isidro

ARGENTINO Y QUILMES JUGARON UN GRAN ENCUESTRO

No se Abrió el "Score" en el Período Inicial del Match

Buen número de aficionados se dio cita esta tarde en la cancha de Argentino, en barrio Sarmiento, para seguir las alternativas del match entre el conjunto local y el de Quilmes, por la disputa del torneo profesional de primera B.

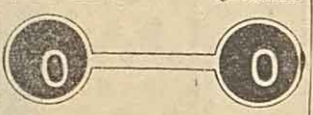
A las órdenes del árbitro Manuel Aguirre, los equipos se alistaron así:

ARGENTINO. — G. Mujica; A. Luján y Negro; Carreño, Magdaena y Felipe; Verón, Corcuera, Wendt, Martino y G. Felli.

QUILMES. — Tosta; Deilacha y Costa; Méndez, Marilla y Baldivinos; Contatore, Santiago, Pájaros, Cerioni y Santos.

DETALLES DEL MATCH. — Tal como se previó, el encuentro acusó interesante relieve técnico desde el primer minuto de juego. Ambos equipos se prodigaron desde la pitada inicial, en una lucha que agradó a los aficionados.

De salida, una carga de los quilmes, obligó a Carreño a ceder corner. Ejecutado el puntapié de esquina por Santos, se originó una situación de riesgo frente al arco local, que fue salvada por el arquero Mujica.



Tropero Logró Adjudicarse el Premio "12 de Octubre"

- 1a. CARRERA — 300 METROS**
1. TOSCANITO (8) 60 ks. del stud La Cuca (E. Ibarra) \$ 3.50 y \$ 2.10.
2. Dima (6) 60 ks. \$ 2.20.
3. Yo To Diré (9) 60 ks. \$ 2.10.
4. Papito (5) 60 ks.
Ganada por 1/4 de cp. los 2os. puesta.
Tiempo: 0'20".
No corrieron: Clavito, El Gaucho, y Monedero.
Cuidador: O. Malverde.
- 2a. CARRERA — 550 METROS**
1. LIBERTADOR (6) 60 ks. del stud Lucy (H. González) pesos 18.00 y \$ 5.20.
2. Ya Llegó (9) 60 ks. \$ 3.70.
3. Igual (7) 60 ks.
4. Despreñado (2) 60 ks.
Ganada por 2 cps. al 30. 1/2 cabeza.
Tiempo: 0'33"1/5.
No corrieron: Aguilucho, El último, Francescino y Tenorio.
Cuidador: G. Navarro.
- 3a. CARRERA — 300 METROS**
1. LA PASTORA (3) 64 ks. del stud Los Páramos (H. Santillán) \$ 4.20 y \$ 2.50.
2. Oro Puro (1) 66 ks. \$ 2.80.
3. Ponturin (7) 60 ks.
- 4a. CARRERA — 400 METROS**
1. MOLOIA (7) 65 ks. del stud El Bello (H. González) pesos 6.00 y \$ 3.10.
2. Lady Bird (3) 85 ks. \$ 2.60.
3. Gama (1) 65 ks.
4. Margarita (6) 63 ks.
Ganada por 1/2 cabeza, al 30. 1 cuerpo.
Tiempo: 0'25"1/5.
No corrieron: Julia, La Gringuita, Aureola, Corralera y Jaque Mate.
Cuidador: G. Navarro.
- 5a. CARRERA — 550 METROS**
1. TROPERO (7) 62 ks. del stud Cañada Verde (A. Ferrari) pesos 2.80 y \$ 2.00.
2. Eltonpar (10) 60 ks. \$ 2.00.
3. Portenito (5) \$ 64 ks.
4. Peligroso (4) 64 ks.
Ganada por 1 cpo. al 30. 1 y 1/4 cuerpo.
Tiempo: 0'33".
No corrieron: El Tito, Fisiquito, Cielo, Misterio, El desengaño, Centauro y Nieto Mio.
Cuidador: M. L. Carranza.

GANADOR	PLACES
I 3	3, 2, 30
II 8	2, 50
III 2	3
IV 9	6a.

- DISTANCIA 400 METROS —
1. LA PORTESA 64, L. Calcagno
2. MALVADA 64, J. Galván
3. PAMPA MIA 64, A. Ferrari
4. RASPIA 64, H. Santillán
5. ABANDERADA 60, E. López
6. ESQUINITA 60, no corrió
7. GALLINETA 60, L.T. Quevedo
8. LIVITA 60, V.T. Sosa
9. MIRAMAR 60, L. Cima
10. PINTORESCA 60, O. González
11. SORPRESA 60, L. Nieto
12. VOLADORA 60, J. Bracamonte

CLUB SOCIAL ZONA SUR

HOY

DESDE LAS 20 HORAS

JAZZ * TIPICA

ADOLFO DE LOS SANTOS * JOSE SALA

con CARLOS BORT y LARRY cantan RICARDO ROJAS y RICARDO ARGENTINO

ANIMAN: M. ROMERO y H. DEL RIO

Maipú 3051 - T.E. 81140-84522

CABALLEROS \$ 3.50
DAMAS (Inc. Imp.) .. 1.-

SOFIA ARMAND

CHARD UNO DE LOS PRIMEROS AERONAUTAS, Y REALIZO CON LOS VARIOS ARRIESGADOS VUELOS EN MONTOLFIERAS, TRABAJANDO EN ESTUDIO EN FATIGABLEMENTE, EN 1802

SE LANZO DE UN GLOBO EN PARACAIDAS, SIENDO LA SEGUNDA MUJER DEL MUNDO EN HACERLO, DESPUES DE ELISE GARNERIN. EN 1809, SU ESPOSO FALLECIO VICTIMA DE UN ACCIDENTE DE

AERONAUTICA, M. BLANCHARD EMPERO NO VAGUO Y COMENZO A REALIZAR VUELOS INCENDIANDO A CRAN ALTRURA FUEGOS DE ARTIFICIO, PARA CONSEGUIR DINERO

Y ASI PROSEGUIR LA OBRA DE SU ESPOSO, EN 1819, SE INCENDIO EL GLOBO EN EL CUAL VIAJABA Y MADAME BLANCHARD INICIO CON EL SACRIFICIO DE SU VIDA LA SERIE DE LAS HEROICAS MUJERES CALDAS POR LA CONQUISTA DEL CIELO

FUME IMPARCIALES

Buenos... de punta a punta!

Le Darán a C. Brion Chance para Combatir en el Madison S. Garden

NUEVA YORK, 12. (INS). — El promotor Al Weil declaró que el boxeador argentino César Brion actuará el 28 de octubre en el Madison Square Garden frente a un contrincante todavía no seleccionado. El anuncio de Weil fue hecho cuando todavía subsisten los comentarios elogiosos concitados por Brion después de su consagratória actuación frente a Tami Mauriello.

Entrevistado por el "Diario de Nueva York", el boxeador argentino declaró: "Cada vez que entro a un ring en Estados Unidos lo hago pensando que debo noquear a mis adversarios para que no haya ninguna duda respecto a quien ha sido el vencedor. No comparto la idea de quienes favorecen un nuevo combate con Bernie Reynolds. No creo que esta pelea reporte gran beneficio por haberlo derrotado por K. O. hace dos meses. Pero me gustaría volver a pelear con Bernie para demostrar que mi victoria no fue un mero accidente".

César Brion se ha convertido súbitamente en una gran atracción boxística en los círculos pugilísticos de Nueva York, por imperio de su resonante victoria frente a Tami Mauriello, otrora aspirante al título de campeón mundial. Por de pronto Brion ha logrado obtener un combate en el Madison Square Garden, hecho que abre promisorias perspectivas para su futura campaña en la Unión y allana la posibilidad de enfrentarse a Ezzard Charles, quien actualmente ostenta el cetro de la categoría máxima.

Caperucita Conquistó Hoy el Premio Albéniz

- 1a. CARRERA — 1400 METROS**
1. LUCKY BOY (15) 57 kilos, por Waterbird y Lucky Girl, del stud Lila H. (A. O. Manzoni); \$ 5.50 y \$ 2.80.
2. General Villagras (9) 57, \$ 3.10.
3. Bufido (3) 57, \$ 3.10.
4. Lancero (12) 57.
Ganada por 4 cuerpos.
Tiempo: 1'25".
Cuidador: E. Blanco.
No corrieron: Bombardier, Don Carlos, Cortiendo, Esquel y Joro. bdo.
- 2a. CARRERA — 1300 METROS**
1. MAMUCA (10) 55 kilos, por Bho. pal y Minima, del stud Los Tres Vascos (J. Sberna); \$ 14.00 y \$ 3.50.
2. Gay Dancer (5) 56, \$ 5.10.
3. Edwina (13) 56, \$ 2.80.
4. Cayosopa (3) 56.
Ganada por 2 cuerpos.
Tiempo: 1'19" 4/5.
Cuidador: Carlos Tadel.
No corrieron: De Mi Raza, Nutria, Ermita, Jarilla, Kalmazul, B. Forest y Predilect.
- 3a. CARRERA — 1200 METROS**
1. PALPITO (11) 54, por Snowfall y Comedianta, del stud S. O. S. (J. Sberna); \$ 4.30 y \$ 2.80.
2. Hasty Lad (7) 54, \$ 5.40.
3. Jáuregui (3) 57, \$ 5.20.
4. Capitán (1) 57.
Ganada por 1 3/4 cuerpo.
Tiempo: 1'11" 3/5.
Cuidador: Vicente Irujo.
No corrieron: Selvático, Atónico, Mameluco, Glass Man e Imaginase.
- 4a. CARRERA — 1300 METROS**
1. CAPERUCITA (1) 57 kilos, por Condalsol y Capa Gris, del stud Negrolindo (J. Ruiz Díaz); pesos 11.50 y 4.
2. Bar Two (7) 57, \$ 4.10.
3. Señalada (14) 54.
4. Tortura (3) 57.
Ganada por 1 3/4 cuerpo.
Tiempo: 1'18" 2/5.
No corrieron: Crema, Splash, Ma. notada, Seda, Pituita, La Vicen. lina y Doña Liberata.
Cuidador: Lucio Taborda.
- 5a. CARRERA — 1600 METROS**
1. LINDO PIAL (3) 54, por Baber Shah y Linda Línea, del stud Los Claveles (H. Padula); \$ 3.30 y \$ 2.30.
2. Hormigón (11) 48, \$ 2.20.
3. Cíclope (1) 55.
4. Acelerado (5) 51.
Ganada por 1 pscuezo.
No corrieron: Bayano, America. no, Hótar, Esmeralda, Lisboa e Imperator.

GANADOR	PLACES
I 5	5, 6a.
II 3	
III 3	
IV 9	

- 6a. CARRERA — 1600 METROS**
1. VENTISQUERO, 59, R. Almale
2. V. BARTOLO, 57, H. Rodríguez
3. PEP, 49, no corrió
4. TRANST, 52, J. Lezandmon
5. NAPOLETE, 52, F. Vivas
6. PICUNCHE, 52, no corrió
7. REGATON, 52, no corrió
8. OTHELLO, 51, R. M. Amadeo
9. PEP, 49, no corrió
10. SORDO, 49, C. Gamarrá
11. MERCEDITA, 48, L. Tadel
12. RECATO, 48, R. Asceré
13. ZURDO, 48, F. Echagüe

Deben Retirar Partidas de Nacimiento las Ciudadanas

Numerosas ciudadanas deberán retirar sus partidas de nacimiento del Distrito Militar 33, para dar así cumplimiento a la ley 13.010 de empadronamiento femenino.

Con tal motivo, la dependencia de referencia ha dado a conocer la siguiente nómina:

- Gassante Octavia Josefa, Gutiérrez Ramón, Ermelinda, Gutiérrez Ramón, Guionne Blanca Doval, González Juana, Gordolich Magdalena, Gerasimidi María, García Francisca, Anastasio, Guzmán Arta Edelmira, Guzmán Dionisia Salomé, Gallozo Clelia Augusta, Giménez Matilde Gregoria, González Josefa, García Benigna Eva, Guido Inés Rosa, Gutiérrez Virginia Teodora, González Manuela Rosa, García Adelina, Gragnolino Norma María, Glanesseli Haidée Carlota, Gl. rones María Antonia, Herrera Gracielita, Hernández Matilde, Heredia Savina Bonifacia, Herrera Paulina Carmen, Heredia Catalina, Beredia Josefa Stella, Herrera Gregoria Amalia, Herrera Juana, Hoffer Sara, Huerta Abalina Genoveva, Isidra Polonia, Jaime Rosa, Jaime Leonor Sixta, Juárez Evana, Juelita Josefa, Jaime Eulogia, Juárez Isidra, Latorre Irma Marcelina, Krans Blanca Lilla Reyes Frida, Lección Ana, León Eudisia, Lorenzini Brigida, Garzón Isabel, Lambertí Isabel Catalina, Lucas Modesta, Ludueña Cecilia, Luis Dolores, Lavello Virginia, Lichino Lucía, Domínguez, Lattante Ana, Lucino Lucía, Ledesma María Esther, Lara Faustina Ramona, Lola Rosa Luisa, Lucetti Mara Ana, Locarelli María Victoria Locarelli María, López Elba
- Angélica, Mordellia Luisa, Martín María, Moneta María Teodosia, Maya Salustiana Antonia, Morarotti Josefina, Márquez María Carolina, Muñoz Elsa Lidia, Mancilla Amelita, Márquez Ramona Florencia, Maldonado Clementina, Maldonado Clementina, Maldonado Pasadora de Dolores, Mendizábal Zulma, Mosconi Blanca Elida, Marsiall Nelida, Maza Ana, Menéndez Elena, Marzoli María, Madrid Jesús Zelma, Mazzali Adelina, Marzano María Erinda, Eulalia, Medrano Carmen, Montoya Juliana, Maggí Teodina, Molina Mara, Natividad, Maestri María Angélica, Nieto Esmeralda Jesús, Noriega Celia Ubal. da, Neri Emilia Augusta, Nelli Il. Niffeir Emilia Augusta, Nelli Il. da, Nani Ermengilda Josefa, Orta, Orta Elena, Ortelano Patricia del Valle, Olmos Zulma, Ortiz Alla María, Páez Felipa Nelida, Paulzo Luisa, Pistini Adia, Petrocchi Carmen, Pereira Ana María, Pessio María Angélica, Pérez María Elena, Piccirilli Ana María, P. illis Rosa, Pavón Socorro, Pizzo Juana María Asunción, Peraltá Fernanda, Pereyra María Inés, Reyes Herrera Matilde, Ravicelli Olga, Rodas Aurora, Rivel Elvira Ida, Quiroz Paula, Riquelme Carmen, Ramírez Anelicia, Re María Angélica, Romano Norma Elida, Rodríguez Juana y Retamar María Esther.

Repitió Misia: Hoy Batió por 3/4 de Cuerpo a Repeluz

- 1a. CARRERA — 1600 METROS**
1. MICHELINO (8) 57 kilos, por Michelangelo y Catana, del stud El Carpincho (L. Bogliano); pesos 48.20 y 14.10.
2. Damasco (7) 57, \$ 4.70.
3. Esquire (57) 57.
4. Ramoso (2) 57.
Ganada por 2 1/2 cuerpos.
Tiempo: 1'36" 1/5.
No corrieron: Roberto V. Lanatti, No corrieron: Real y Pipero.
- 2a. CARRERA — 2200 METROS**
1. KALIBER (4) 52 kilos, por Kl. Barney y Gancleta, del stud La Giralda (J. P. Arizaga); \$ 2.70.
2. Singapur (1) 52 1/2.
Ganada por varios cuerpos.
Tiempo: 2'16" 2/5.
Cuidador: Guillermo A. Corvi.
No corrieron: Atten y Ginebrón.
- 3a. CARRERA — 2000 METROS**
1. COPETE (4) 55 kilos, por Caporal y Catalina, del stud El Aguila (O. Nardi); \$ 6.30 y 2.50.
2. El Indio (5) 56, \$ 2.70.
3. Bue (1) 56.
4. Lebel (2) 56.
Ganada por 1 cuerpo.
Tiempo: 2'27" 1/2.
Corrieron todos.
- 4a. CARRERA — 1000 METROS**
1. PIPERO (13) 54, por The Druid y Pipra, del stud Los Paraísos (C. Riera); \$ 2.40 y 2.30.
2. Fabulista (14) 54, \$ 2.70.
3. Belisha (2) 57.
4. Contrás (1) 57.
Ganada por 1 1/2 cuerpo.
Tiempo: 0'53" 1/5.
No corrieron: Esperame, Cristóbal, Prindis, Rosas, Sutan, Klan, Covercat, Bossy y Huaracha.
- 5a. CARRERA — 200 METROS**
1. MISIA (4) 47 kilos, por Millón y Soplena, del stud Amistad (O. Baratuco); \$ 6.70 y 2.50.
2. Repeluz (1) 62, \$ 2.70.
3. Thiers (6) 45.
4. Saguiapé (2) 56.
Ganada por 3/4 cuerpo.
Tiempo: 2' 4/5.
No corrieron: Acelain, Porrón y Scratch.

Tiro Federal Jugó Hoy Contra Almagro

Con mucho interés esperaron los aficionados el encuentro que jugaron en la cancha de Almagro el conjunto de dicha entidad con el de Tiro Federal. Las últimas actuaciones de ambos equipos adelantaban una lucha de matices agradables, por el empeño que pondrían los rivales para acreditarse el triunfo.

Finalizó el encuentro con este resultado:

ALMAGRO TIRO FEDERAL



Una entidad adhiere al Día de Duelo Nacional

La Junta Femenina "Unión", de la Sección 4a., ha adherido al seno de dicha entidad a la Sección de la Nación por la terrible tragedia del "Fournier", expresando su solidaridad con las familias de los héroes oficiales y marinos que perdieron sus vidas en el siniestro.

GANADOR	PLACES
I 1	2, 7, 0
II 5	
III 3	6a.
IV 9	

- 6a. CARRERA — 1600 METROS**
1. CIEFFEL, 60 kilos, E. Antúnez
2. CRAMONTANA, 55, no corrió
3. HYPERIONA, 47, R. Martín
4. TANAGRA, 47, no corrió
5. LA CORUSA, 47, J. Mernies

Efectuóse un Audaz Robo de Alhajas por 150.000 Pesos

CAPITAL FEDERAL, 12. — En una casa de departamentos de la calle Arroyo 819 se ha perpetrado un importante robo cuyo esclarecimiento procura empeñosamente personal de la comisaría 151, en colaboración con una brigada de la sección Robos y Hurtos.

150.000 PESOS EN JOYAS — En uno de los departamentos del 8o. piso de dicha casa, habitada por el ingeniero Walter Bocazzi y su señora esposa Amalia Malacordi de Bocazzi.

Al regresar, cerca ya de la medianoche, no encontraron novedad alguna en la puerta que permanecía cerrada en la forma que la habían dejado; pero, una vez en el dormitorio, advirtieron, con la sorpresa consiguiente, que una cómoda se hallaba violentada.

Efectuado un registro en el mueble, pudieron constatar que del mismo faltaban varias alhajas valiosas que justificaron en la cantidad de 150.000 pesos.

VARIOS RETENIDOS — Formulada la correspondiente denuncia en la seccional mencionada, esta procedió a retener a numerosas personas, entre las que se encuentran el portero de la finca, proveedores y algunos vecinos.

Pero de los interrogatorios efectuados a los mismos, no se ha obtenido luz alguna que permita orientar la pesquisa.

La División Dactiloscópica ha procedido a tomar las impresiones de los ladrones o los ladrones pudieran haber dejado en el mueble de referencia.

Asimismo, se ha comprobado que la puerta de acceso al departamento ha sido abierta con una llave igual o ganzá.

TRANSFERENCIA DE NEGOCIO — Se comunica a los interesados que la señora Francisca Barberis de Barberis transferirá a favor de la señora Rosa A. C. de Cottini su negocio de despensa denominado "Juana", establecido en calle Tucumán N° 388, Rosario, octubre 10 de 1949.

Sastrería — Se comunica a los interesados que la señora Francisca Barberis de Barberis transferirá a favor de la señora Rosa A. C. de Cottini su negocio de despensa denominado "Juana", establecido en calle Tucumán N° 388, Rosario, octubre 10 de 1949.

Pérdidas en las líneas de servicio aéreo británico — LONDRES, 12. (INS) — Las tres empresas aéreas del gobierno de Gran Bretaña — British South American Airways, British Overseas Airways y British European Airways — experimentaron pérdidas que ascienden a un total de 9.740.582 libras esterlinas durante el ejercicio económico terminado el 31 de marzo.

El déficit correspondiente al año anterior ascendió a 11.086.909 libras esterlinas.

Cabe señalar que si bien la British South American aumentó sus pérdidas durante el último ejercicio, las otras dos empresas disminuyeron las suyas.

PRESENTA: PARA LA TEMPORADA DE PRIMAVERA

- SU CLASICO
- TROPICAL
- SOBRE MEDIDA

DESDE \$ 255.- CREDITOS

T. E. 44962 - RIOJA 1058

La Temporada Internacional de Polo que se Inició Hoy en Buenos Aires, Ofrece Extraordinarias Perspectivas

Se inició hoy en Buenos Aires la temporada internacional de polo, la que promete constituirse en un sensacional acontecimiento deportivo. Para ello se han tomado todas las providencias del caso. La Asociación Argentina de ese deporte, organizadora de las competencias, ha trabajado entusiastamente para que realmente sea un éxito.

El Campo Hípico Militar, donde se jugarán los partidos, está listo para ser escenario de los torneos anunciados. En las cuadrillas de obreros estuvieron trabajando arduamente para dejarlo terminado antes de la iniciación de la temporada haciéndolo también los días dominicales.

Una Nota de Juan C. Ocampo

En los miles de aficionados que concurren a presenciar los encuentros, el ambiente de entusiasmo que existe en Buenos Aires anticipa desde ya que estamos en vísperas de algo fuera de lo común. Todo el mundo se encuentra identi-

ficado con este temporada internacional que dará sin duda el esplendor final al polo para que ocupe un lugar de preferencia en la masa deportiva del país.

PRUEBAS A DISPUTARSE

Para que el lector de CRONICA tenga un panorama general sobre lo que sucederá en los próximos meses, reseñaremos brevemente las competencias a disputarse. El torneo inicial, el que romperá el fuego, digamos, es el campeonato internacional para equipos que no pasen de 25 tantos de handicap. En él intervendrán cuatro conjuntos: Chile, Gran Bretaña, Militares y Civiles, estos dos últimos chilenos e inferiores en calidad — con su entusiasmo opondrán serio obstáculo a los del Reino Unido que han evidenciado un grado superior de preparación.

En el primer partido del certamen estarán frente a frente chilenos y británicos, para jugar luego el sábado, Militares y Civiles. El encuentro entre trasandinos e ingleses ha despertado mucho interés, porque se espera que los chilenos — inferiores en calidad — con su entusiasmo opondrán serio obstáculo a los del Reino Unido que han evidenciado un grado superior de preparación.

Al término del campeonato internacional se llevará a cabo el campeonato argentino abierto, competencia en la que pueden intervenir toda clase de equipos sin limitación de

handicap. Es así que en ese torneo están inscriptos quince conjuntos, figurando entre ellos los representantes de Es-

LA COPA DE LAS AMERICAS

Cuando finalice ese campeonato abierto que se disputará en dos ruedas, lo que ocurrirá aproximadamente el 20 de noviembre, se jugará una serie de tres partidos por la Copa de las Américas entre Estados Unidos y Argentina, ganando lógicamente el trofeo el que se imponga en dos.

Esta serie reviste muchísima importancia para los yanquis y para nosotros. Para ellos, porque vendrán a jugar enteros para recuperar el preciado trofeo, y para nosotros porque tendremos que defender un prestigio y un derecho que logramos en un match trascendental de lógica repercusión.

El conjunto estadounidense que viene a disputar la Copa es el "Meadowbrook", integrado por George Bostwick, Cecil Smith, Peter Perkins y Devereux Milburn. Por nues-

tra parte posiblemente defiendan los colores nacionales el

cuarteto de "Venado Tuerto" compuesto por Juan y Roberto Cavanagh y Enrique y Juan Carlos Alberdi.

Disputada la Copa de las Américas, que es sin duda una de las principales competencias, se realizará el campeonato del mundo, con la intervención de los norteamericanos, mexicanos y argentinos. Con este broche de oro cerrará la temporada internacional, que nos dará la satisfacción de ver en nuestro país el desarrollo de una competencia mundial de polo.

CECIL SMITH, ATRACCION

De lo que no cabe ninguna duda, es de que la presencia del famoso jugador yanqui Cecil Smith es el centro de la atracción. Todos los aficionados tienen interés en verlo actuar con la presteza de campeón que tanto alaban los comentarios periodísticos que llegan de la Unión y para quien han tenido elogios los jugadores argentinos que actuaron recientemente en los Estados Unidos.

Cabe señalar que Cecil Smith intervendrá solamente en las dos últimas competencias de la temporada, es decir en el torneo mundial y en el encuentro por la Copa de las Américas. En los dos primeros Smith será reemplazado por Alan Corey.

McMaddison Dirigirá el 16°

Tendrá a su Cargo el Match Entre Newell's O. Boys-Tigre

Como es habitual, la comisión neutral de árbitros de la Asociación del Fútbol Argentino, designó en su reunión de anoche a los jueces que controlarán los encuentros oficiales del sábado y el domingo próximos. El de primera división se sostendrá en el estadio del parque Independencia Newell's Old Boys y Tigre lo dirigirá el inglés McMaddison, mientras que el de Platense con Rosario Central, a juzgarse en cancha de Núñez será arbitrado por el argentino Ubaldo Ruiz.

En segunda damos la nómina completa de las designaciones, entre las que se destaca, además de las ya nombradas, la que fija como juez para el cotejo entre Colón y Unión, al señor Leopoldo de Amoroso.

Peloteo

En la reunión que realizó anoche la comisión pelotaria fue estudiado el régimen de los futbolistas y con respecto a la reducción del convenio respectivo que quedará sujeto a la aprobación de las asambleas de la Asociación del Fútbol Argentino y de los futbolistas argentinos. En el mismo momento se acordó que los futbolistas argentinos tendrán tres años de duración y que finalizarán el 15 de noviembre, quedando a partir de allí los jugadores libres de contratar.

El equipo del Flamengo, poderoso, se enfrentará mañana a la selección nacional, en la ciudad de Guatemala donde jugará contra la selección nacional.

El club Racing, comunicó a la AFA que concedió el pase del jugador Félix Díaz para el Green Cross de Chile.

Los argentinos Alejo Russell y Enrique Morea, se clasificaron para la final del torneo sudamericano, no que se está disputando en Lima.

El equipo de Gimnasia y Esgrima de Santa Fe, que participa en el campeonato internacional de básquetbol que se está disputando en Buenos Aires, se impuso anoche a Gimnasia y Esgrima de Villa del Parque por 33 tantos contra 26.

El club Colón ha rescindido los contratos de los jugadores Toledo Dorado y Carlucci.

HAZANA EN UNA PRACTICA DE TIRO: 25 TIROS. 25 PLATILLOS DERRIBADOS

CAPITAL FEDERAL, 12 — La representación argentina al campeonato mundial de tiro, que se iniciará el 4 del mes próximo, está entregada a un severísimo entrenamiento. Uno de los representantes argentinos, Juan de Giacomi, cumplió una verdadera hazaña. Durante la práctica realizada en el polígono de Lomas de Zamora sobre un total de 25 tiros derribó 25 platillos, es decir logró la cifra ideal. El industrial finlandés, Heimonen, ha resuelto hacerse cargo de todos los gastos de la representación de su país, disponiendo como primera medida que sus compañeros se alicien en dos conjuntos de su propiedad. Se hará cargo del costo de los uniformes que llevará la representación finlandesa a cuyos integrantes ofrecerá también un viaje por vía aérea por todo el país para que conozcan sus bellezas. Las autoridades de la Federación Argentina de Tiro han solicitado al Banco Central el otorgamiento de las divisas necesarias para la importación de las armas indispensables para la participación en el tiro al ciervo y revolver 38. Se espera en esta forma que los tiradores argentinos puedan participar con la misma chance que los extranjeros, ya que de tomar parte con las armas disponibles actualmente para esas pruebas se hallarán en inferioridad de condiciones.

El Automóvil C. celebra Pontoni Está en Colombia

CARTAGENA, 12 (UP) — La novena conferencia internacional del Automóvil Club se inauguró con la asistencia de doscientos delegados que representan a la Argentina, Bolivia, Cuba, Chile, EE. UU., Guatemala, México, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela. La ceremonia de la inauguración se inició con la lectura de un mensaje de salutación que el presidente Truman envió al presidente de la Federación Internacional del Automóvil C. Carlos Anesí, delegado argentino. Truman felicitó a los miembros de dicha organización por la labor que realiza en favor de la confraternidad y acercamiento de los pueblos de América, haciendo votos por el éxito de los

trabajos de la novena conferencia. El Dr. Alfredo Araujo Grau, gobernador de este departamento, pronunció un discurso en el que dio la bienvenida a los delegados en nombre del presidente de Colombia.

En un mismo día se celebran en nuestra ciudad dos conquistas deportivas que en su oportunidad tuvieron extraordinaria repercusión. Ya en nuestra edición de ayer señalamos la serie de actos preparados para recordar la conquista del título de campeón argentino de fútbol logrado por el seleccionado de la Liga Rosarina en el año 1929, cuando en una final de extraordinaria emotividad el combinado de nuestra ciudad venció en tiempo suplementario a Tucumán.

También en la fecha un grupo de deportistas celebra otra conquista. Es la lograda en 1924, hace 25 años, por el club Belgrano, que se clasificó campeón de la copa Vila en uno de los torneos más reñidamente disputados que se re-

LA EPOCA DE ORO DEL FUTBOL ROSARINO

Justo es señalar que la conquista lograda por Belgrano en el año 1924, es doblemente meritoria por cuanto fué obtenida en la mejor época del fútbol amateurs rosarino. Los nombres de las figuras más populares del fútbol se alistaban en Rosario Central, Newell's, Tiro, Belgrano y Central Córdoba, que eran las más poderosas, y adjudicarse un título de campeón era una verdadera hazaña, que adquiría más valor cuando el nombre del vencedor era el de una institución que como Belgrano, no contaba con las grandes "hinchadas" de Newell's, Central o Tiro Federal, que eran las instituciones de más arraigo de la época. La conquista de la que hoy celebran los viejos dirigentes de Belgrano el primer cuarto de siglo, fué obtenida en un duro campeonato, pues se hizo necesario la realización de una rueda final por cuanto el primer puesto lo empataron Belgrano, Tiro Federal y Rosario Central.

CON DON FLORENTINO SANTOS

Florentino Santos, presidente de Belgrano en el año de la conquista.

Venció O. Pita en el Ring del Luna

Los dos amateurs rosarinos que se presentaron anoche en el ring del Luna Park, cumplieron destacadas performances, logrando imponerse Oscar Pita y Empeñando Amílcar Galván. El peso liviano que brindó, así lo dice la información, una brillante exhibición de buen boxeo superó ampliamente por puntos a Roberto Alvarez que fué su oponente. Galván que había superado a Francisco Negroni en las dos primeras vueltas, fué alcanzado con un seco contragolpe en la cara en el tercer round, sufriendo una caída de tres segundos. Posteriormente reaccionó el rosarino que castigó duramente al rival, ganando los dos rounds finales, pero la caída de la segunda vuelta había influido en la decisión de los jurados que declararon empatada la lucha, aunque debe señalarse que en el 4º round el porteo también fué enviado sobre la lona y en la vuelta final recibió un severo castigo.

Las actuaciones cumplidas por B. Maridza en la delantera de Newell's Old Boys, le han asegurado el puesto, siendo uno de los mejores casos que han ocurrido un buen valor en la defensa se afirma en la delantera. Frente a River, fué uno de los factores del éxito obtenido.

La sede de la Asociación visitará el presidente de la Fed. Italiana de Fútbol

Mañana a las 19, efectuará una visita a la sede del Club Atlético del Fútbol, señor Ottorino Barassi. Luego de visitar las instalaciones del edificio, el señor Barassi será obsequiado con un lunch.

Con toda facilidad se impuso anoche N. O. Boys a S. Constitución

El puntero del campeonato oficial de básquetbol de primera división volvió anoche a ganar. Esta vez se impuso por el amplio score de 82 a 19 a Sportivo Constitución, cuadro éste que, como lo indica el resultado, ofreció escasa resistencia.

En cambio resultó de acciones pareja la lucha que sostuvieron Ben Hur y Ural y que ganó el primero por 41 a 38, mientras que también en acciones compartidas salió airoso Velocidad y Resistencia por 33 a 35, ante Unión River Paraná.

En los otros cotejos se registraron estos resultados: B. Chersortu 28 v. Sportivo Américo 26 y Atalaya 39 v. Internacional 31.

Las autoridades del Club Atlético Provincial aceptaron la invitación formulada por las del Club Atlético Huracán de San Rafael, Mendoza, para que el conjunto rosarino dispute en aquella ciudad dos partidos, los días 17 y 18 del corriente.

Hoy serán designados los jugadores y delegados que viajarán a San Rafael, el día sábado, a las 14, desde el local social de la institución.

Hace un Cuarto de Siglo que el Club Belgrano Ganaba la "Vila"



El equipo de Belgrano que logró en el año 1924, la conquista del título de campeón, inscribiendo su nombre entre los vencedores de la Copa Vila. PARADOS: (de izquierda a derecha): José Bianchi, (linesman), Gabriel Mujica, (capitán), Manuel Martínez, C. Pastrana, Santana, Antonio Galli, Florindo Bearzotti y Abalos; (masajista), ARRODILLADOS: Massei, Osvaldo Goicoechea, Bearzotti, Montoli y Cabeza.

Al medio día de hoy se reunieron en un restaurante céntrico, y en homenaje a los presidentes que tuvo el club Belgrano, y especialmente al señor Florentino Santos, que era quien estaba al frente de la entidad cuando se conquistó el título de campeón, un grupo de deportistas entre los cuales se contaron quienes hicieron posible la brillante trayectoria de la entidad celeste, que si bien desde el advenimiento del profesionalismo, fué perdiendo mucho del poderío que exhibió en la época del amateurismo, siempre se recorda como uno de los principales impulsores que tuvieron los campeonatos de la ex-Liga Rosarina de Fútbol.

La comisión directiva de Belgrano en el año de la conquista. Presidente era el señor Florentino Santos, vicepresidente, Miguel Lamolla; tesoro, C. Libero; secretario, Angel Rossi. Como vocales integraban la directiva los señores Di Lorenzo, Turello, Castiglioni, Lozada y Massuelli.



La comisión directiva de Belgrano en el año de la conquista. Presidente era el señor Florentino Santos, vicepresidente, Miguel Lamolla; tesoro, C. Libero; secretario, Angel Rossi. Como vocales integraban la directiva los señores Di Lorenzo, Turello, Castiglioni, Lozada y Massuelli.

Central y Tiro Federal. En el sorteo fuimos los más perjudicados, pues mientras Tiro quedaba en la final, nosotros debíamos jugar contra Rosario Central, a quien le ganamos por uno a cero y luego enfrentar a Tiro Federal contra quien vencimos por el mismo score. Como detalles de la final, nos acordamos un negro reportero, los dos tantos, uno en cada partido, fueron señalados por Silvio Bearzotti, ambos de cabeza y contra el mismo arco, el que da el sur en la cancha de Newell's Old Boys que fué la designada por la Liga para la realización de esos cotejos, que en su época despertaron extraordinario entusiasmo entre los aficionados rosarinos.

Activan Preparativos Para las 500 Millas

A medida que se acerca la fecha de la tradicional competencia automovilística, conocida con el nombre de las 500 Millas Argentinas, a correrse en Rafaela el 23 del corriente, acrece el interés de la afición deportiva, que espera ver en porfiada lucha a consagrados valores de nuestro popular deporte mecánico.

Los dirigentes del club Atlético de Rafaela, entidad que tiene a su cargo la preparación de la carrera, vienen activando todos los detalles necesarios para que las mismas sean un modelo de organización y estén previstas todas las circunstancias inherentes a una prueba de esta naturaleza y no dejar nada librado a la improvisación.

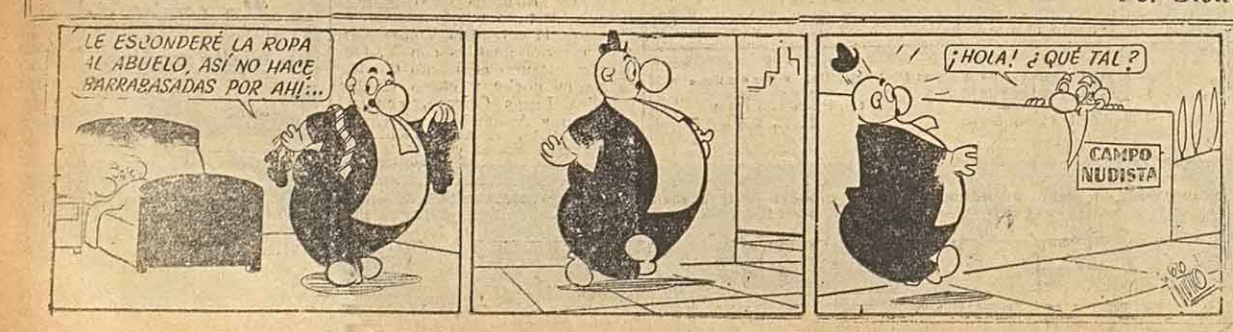
Una de las preocupaciones más firmes de los organizadores de la justa ha sido la de brindar buenos premios, aumentando las sumas de años anteriores, lo que se ha logrado merced a la contribución brindada por la señora D. María Eva Duarte de Perón y el gobierno de la provincia, habiendo la primera ordenado la entrega de un automóvil para su rifa con cuyo producto, financiar en gran parte la carrera.

Oportunamente informamos acerca del monto de los premios, siendo el primero de 25.000 pesos. Ahora damos a conocer los premios especiales establecidos se está estudiando.

para distintos aspectos de la carrera, siendo estos los siguientes: Adolfo Scandroglio, Juan Bizio, José Fantó, Mario Sesarego, Francisco Goicoechea y Natalio Cataubela.

A los 20 primeros coches clasificados en la serie eliminatoria, se les ha de premiar con la suma de \$ 800 m.n., más la correspondiente inscripción. A los volantes que les haya correspondido del N° 21 al 25, total fijo para la carrera, se procederá a la devolución de la correspondiente inscripción, además de una compensación especial que se está estudiando.

BOMBOLO



Por Divito

Regatas Rosario jugará basquet en Buenos Aires

El Club de Regatas Rosario ha sido invitado a participar de los festejos del Club Náutico Hacoaj, de Buenos Aires, los que se cumplirán en el campo de deportes de la entidad porteña poseen el Tiro, el domingo próximo.

Con tal motivo habrá un certamen, del que participarán entre otros, el conjunto de basquet de la segunda división de ascenso del club local, cuya delegación ha sido integrada de la manera siguiente: O. F. Robledo, A. León, M. Quintero, D. Cavallo, S. Pasero, R. Tettamanli, O. Podestá y A. Jiménez.